

INTERNATIONAL

إنترناشيونال

إنترناشيونال

International

مجلة إقتصادية دولية شاملة
تصدرها لهذا شهريا
وتوزع في جميع أنحاء العالم

مجلة مختلفة لقارئ مختلف



إهداء 2005

إنترناشيونال
القاهرة

إنترناشيونال مارس ٢٠٠٥ / الحزم ١٤٢٦

International March 2005 / Almoharam 1426



الآن وفر وقتك .. واتصل

EGYPTAIR Call Center

بُعد جديد للخدمة

من أي تليفون أرضي
سعر الدقيقة ٥٠ قرش

من أي موبايل
سعر الدقيقة ١ جنيه

٩٠٠ ٧٠٠٠
١٧١٧

«لتسهيل وتسهيل الحجوزات التي تناسب سفرك
«للأشخاص أو تعديل الحجز حسب رغباتك
«لاختيار أفضل الأسعار.. ومعرفة مواعيد الرحلات.. وخدمات أخرى

callcenter@egyptair.com.eg

مصر للطيران

EGYPTAIR



مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
Periodical International
Economic Magazine

غفران للنشر ذات مسئولية محدودة
Ghofran Publishing Limited
Registration No. 04874965
Camden Road . Camden Town
London NW1

مستشار التحرير
عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير
إبراهيم عوض

المستشار القانوني
المستشار محمد محمود بدر
الهامشي بالنقض

مشرف التحرير
عبد السلام السيد أحمد

المكاتب والمراسلون

جمهورية مصر العربية
القاهرة
Tel. +2- 0122580455
Telex +2-03-4275117
E-Mail : assem355@hotmail.com
سي جول تليفون : +2-03-5745850

السويس

• **د. بدران/أحمد بسوي**
محمول: 0123184320 - (+2)

• **د. عبد الرحيم مصطفى**
محمول: 0124614924 - (+2)

الإسماعيلية

• **د. محمد حسين صالح**
تليفون: (348081) - (064) - (+2)

E-mail: Fagr1@hotmail.com.

سوريا

• **د. ريان إبراهيم سليم دبر عطاني**
تليفون وفاكس
(711999) - (43) - (+963)

السعودية - جدة

تليفون: (6369985) - (2) - (+966)
فاكس: (6369459) - (2) - (+966)

كندا

• **د. فريد صلاح مفسنار**
تليفون: +1-4167250912

توزع في جميع أنحاء العالم

المجلات المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأي المجلة وإنما تعبر
عن آراء المكاتب وإيجاز إعادة الطبع مع الإشارة إلى المصدر

من أجل الشركات الزاوية في تحقيق انتشار أوسع
وزيادة مبيعاتها يادر وإتصال لهجز مساحة الإعلان

ولنا كلمة بقلم مستشار التحرير

منهاج الرئيس بوش في الولاية الثانية



عاصم السيد أحمد

أقيمت مراسم تنصيب الرئيس الأمريكي جورج بوش لمدة الرئاسة الثانية
بمبنى الكابيتول حيث كان في استقباله آلاف المتظاهرين ضد سياسته وحربه على
العراق. وقبل إلقاء خطابه حرص بوش على حضور قداسة في كنيسة سانت جون
القريبة من البيت الأبيض ليؤكد أنه الرئيس المؤمن الذي يحقق مشيئة الله في
الأرض بعد انتخابه للمرة الثانية.

ولما كان الرئيس بوش يريد لخطابه - الذي أسماه "قوة الحرية" - أن يبقى في
ذاكرة التاريخ، فقد وصفه بأنه يأتي من وراء التوجع وكلماتنا مقدسة، وأنه
ملهم من الله بإعتباره رسولاً للعالمية الإلهية لهداية العالم بعد ضميره، وذلك
بصفة أن الأمريكيين لا يمكنهم العيش مع وجود أي طغيان في دول أخرى خاصة
بعدما أوصلتهم الأحداث والنقل لتنتيجة واحدة وهي أن الحرية في مجتمعهم تعتمد على وجودها في
العالم كله.

لقد ألقى الرئيس بوش خطابه عن "حالة الإتهام" وسط تصفيق الأعضاء الجمهوريين، وكان التركيز في الخطاب
على موضوع نشر الديمقراطية في الشرق الأوسط بإعتباره من أولويات برنامجه على المستوى الدولي، وأكد نجاح
الولايات المتحدة في العراق لتسبب العراقيين بحريتهم، وسيهيئ العراق جبهة حيوية في مكافحة الإرهاب لا
زال يهدد الولايات المتحدة، ورفض الرئيس بوش تحديد موعد لإسقاط القوات الأمريكية من العراق معللاً أن ذلك
سيجعل الإرهابين يعتقدون أن الولايات المتحدة تظلم صهرها.

ومن أهم النقاط التي تناولها الرئيس بوش:

- تشجيع الإصلاح في رئاسته الثانية عن طريق إقناع العالم بالحرية بعد التغيير.
- إحتياط أمريكا نموذجاً للحرية، ولا يمكنها العيش مع وجود طغيان في دول أخرى نتيجة لقيام الديمقراطية
والاستبداد المسلمين مما يطمح على إنتشار الإرهاب الذي لابد من محاربته لأمن أمريكا وسلام العالم.
- والتهدد بمساعدة كل الشعوب التي تريد التحرر من الظلم والاستبداد والطغيان، وأن على النشطاء المسلمين في
كل مكان أن يتقدموا التأييد الأمريكي في صياحهم ضد حكوماتهم القمعية لأن مصالح أمريكا وقيمها مرتبطة
بالعالم، وأن أفضل طريقة للحفاظ على السلام والأمان هو بناء حرية الشعوب.
- قيام الولايات المتحدة وحلفائها بمساعدة الشعب الفلسطيني بعد الوصول إلى حل للفلسطين الفلسطينية بين
الطرفين الإسرائيلي والفلسطيني، والعمل على بناء المؤسسات اللازمة لقيام دولة فلسطين المستقلة المسلفة في
ظل الديمقراطية.

• إستعداد واشنطن لفرض العقوبات التي أقرها الكونجرس العام الماضي في قانون محاسبة سوريا في حالة عدم
تعاون دمشق بشأن ملفات العراق والسلام الفلسطيني الإسرائيلي ولبنان والساح للإرهابيين بإستخدام
أراضيها.

• إتهام إيران بأنها الراعي الأول للإرهاب في العالم، وسعيها لإستكلاء أسلحة نووية، وحرمان شعبها من الحرية
التي يريدها.

وقد وجه الرئيس بوش كلمة في خطابه للشعب العراقي أكد فيها إستعداد أمريكا لدعم الحركات الديمقراطية لديهم
للموصل على حريتهم.

ولاول مرة منذ ٢٢ عاماً تطرق الرئيس بوش "في خطبه الخاصة بإصلاح نظام الضمان الإجتماعي في الولايات
المتحدة"، أكد على أن إدارته ستعمل على وقف ١٦٠ برنامجاً بتمويل من الحكومة وذلك في محاولة لفرض العجز في
الحكومة الأمريكية إلى نحو ٥٠٪.

وفي النهاية إلتفتت قيادات الحزب الديمقراطي في الكونجرس الفقرات الخاصة بالعراق في خطاب الرئيس بوش
وتعمد عدم التكثف من تفاصيل خطبه بالنسبة لبداية، في سحب القوات الأمريكية من العراق وتسكع بمواقفه
القيمة الرافضة لتحديد جدول زمني لذلك، وتأكيد المساعدة في بناء قوات الأمن والجيش العراقي، ومساندة هذه
القوات متى اعتمدت على نفسها وتحميت بالتمويل الأممي وندها.

ولقد أظهر رجال البيت الأبيض إستيائهم من ممارسة الرئيس بوش الضغط وفرض التغيير والإصلاح عن طريق
سياسة الخارجية وإثني لم يسبق لرئيس أمريكي في تاريخ الولايات المتحدة إشتهاها.
إن الولايات المتحدة برئاسة بوش وبايكانيتها المتحدة يمكنها معالجة معظم المشاكل التي تعاني منها الدول وخاصة
الدول النامية في الشرق الأوسط متى كان الكيل بكيال واحد وليس بكيالين.

اقرأ في هذا العدد



شركة AIG استثمارية شركة
تتمتع بميزة السطحة



وسام على رافع... لوائح بوسيد

1415



تطبيق لمعادلة الصبة
في ميناء الإسكندرية

أماليت تحويل مشروعات النقل

1617



الإجتماع السابع للذكورة تعاهم
بإدارة دولة الميناء الدولي جنوب
شرق البحر المتوسط

18



في الطريق إلى مكة المكرمة
أستثمر مبيعات لوستية في التوزيع

مشاركة القطاع الخاص في المشروعات العامة

43



45

شركة بورت سميت للتداول والتخزين

PORT OF SOUET TRADING & STORAGE CO.



المسيد اللواء ياسين / جلال ياسين
رئيس مجلس الإدارة



مقدمة :-

قامت الشركة بتحقيق الآتي :-

- ★ استكمال أعمال التعميق (إمام رصيف الحاويات) لاستقبال سفن الحاويات من الجيل الخامس
- ★ حجم تداول لفرد 679,000 حاوية مكافئة
- ★ إضافة مساحة تخزينية قوامها 11,000 م² لتصبح المساحة التخزينية الإجمالية للمحطة 125,000 م²
- ★ معدل تداول 25 حاوية / ساعة للونش الواحد.
- ★ إضافة ونش عملاق "Super post panamax" في سبتمبر 2003

مخطط على الطبيعة :-

- مساحة الحاويات 125,000 م²
- الطاقة السنوية للمحطة 700,000 حاوية مكافئة
- لمخزن مشترك LCL 70,000 م²
- منطقة تخزينية 250 حاوية مكافئة
- حاويات الملاحة 370 وحدة - مصدر كهربى
- طاقة ورشة صيانة الحاويات 100 حاوية مكافئة / شهريا
- التابل بالقطار محطة واحدة

خطة التطوير لعام 2004/2005

- تزويد عدد 6 ونش متناقلة (Reach Stacker)
- تزويد عدد 8 جرار موانئ بالقطورة
- تزويد عدد 2 ونش متناقلة (RT.G) (TRANS & AME)

البنية الجاهزة

- في 12 نوفمبر عام 1996 تم إنشاء البنية الجاهزة على مساحة 50,000 م² بمينة العاشر من رمضان على بعد 5-6 كم من القاهرة وتعتبر من أكبر البنى القائمة بجمهورية مصر العربية .
- البنية مجهز بأحدث المعدات لخدمة المصدريين المصريين ومستثمري البنية من جميع أنحاء العالم .
- طاقة المحطة 100 حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات .
- مساحة لمخزن المشترك 70,000 م² .

نظام الحاسوب الآلى :-

- تيسار المحطة ببيانات الحسى إلكترونيا باستخدام نظم EDI حيث يتم تبادل رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد من المخطوطات الملاحية بنجاح ويتم تبادل رسائل MOVINS, CODECO, COARRI Files
- استخدام أجهزة كمبيوتر محمول لاسلكيا RDT لتسيطرة على عمليات التشغيل .

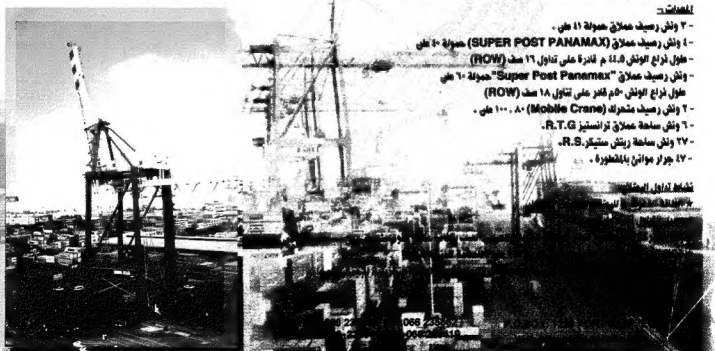


المعدات :-

- 3 - ونش رصيف عملاق حمولة 11 طن .
- 4 - ونش رصيف عملاق (SUPER POST PANAMAX) حمولة 80 طن
- 5 - طول ذراع الكونش 44.5 م قادرة على تداول 16 سف (ROW)
- 6 - ونش رصيف عملاق "Super Post Panamax" حمولة 60 طن
- 7 - طول ذراع الكونش 50م قادر على تداول 18 سف (ROW)
- 8 - ونش رصيف مشترك (Mobile Crane) 100 - 80 طن
- 9 - ونش مساحة عملاق ترانسيفز R.T.G.
- 10 - ونش مساحة ريشن ستياكر R.S.
- 11 - جرار موانئ بالقطورة

تدابير تداول البضائع

تدابير تداول البضائع





شركة جلف بدر

الاستاذ / احمد حلمى بدر

والاستاذ / بهاء حلمى

والدكتور / محمد بهاء

وجميع العاملين بالشركة

يتقدمون بالتمنئة القلبية

للسيد الفريق

أحمد على فاضل

رئيس هيئة قناة السويس

للشفقة الغالية التى اولاهما سيادته

فخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

بتجديد فترة رئاسته للمهنة لما حققته من إنجازات

ويعتبرون لسيادته دوام التقدم والإزدهار





**Royal
Logistics**

**رويال
للخدمات اللوجستية**



رائدة فى النقل الدولى واللوجستيات
LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



عزيرى المستور

إذا كنت تفكر فى افضل الطرق التى تنجز بها أعمالك مع العالم الخارجى

... من فضلك توقف فوراً عن التفكير

... فغفل للشن الدولى وتحذون

رويال للخدمات اللوجستية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون

(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص ومدرب فى جميع أنشطة الشحن الدولى وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تقطى جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولى من وإلى أى مكان فى العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأمثلة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البرى من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخليص الجمركى من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحرى وجوى)
- تقطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الضخص المسبق عن السلع الصناعية

معنا.... وداعاً للتأخير.. وداعاً للقلق



مكتب القاهرة : ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر
ت: ٤١٩٩٩٤٤-٤١٨٤٤٣٣-٤١٨٤٤٢٨-٢٠٢-٢٠٢-٤١٨٤٤٢٨-٤١٨٤٤٢٨
مكتب الاسكندرية : ١٠١ المتحف الرومانى - اسكندرية - مصر
ت: ٤٢٨٢٨٥١-٤٢٨٢٨٥٢-٢٠٢-٢٠٢-٤٢٨٧٧٩٢-٢٠٢-٢٠٢-٤٢٨٧٧٩٢
مكتب ميناء السفينة: العين السفينة - السويس
ت: ٣٧١.٢١٩-٣٧١.٢١٩-٢٠٢-٣٧١.٢١٩-٣٧١.٢١٩-٣٧١.٢١٩
مكتب بورسعيد: ٦١ ش الجبريتى - بورسعيد - مصر
ت: ٣٣٥٩٤١-٣٣٥٩٤١-٢٠٢-٣٣٥٩٤١-٢٠٢-٣٣٥٩٤١
مكتب مطار القاهرة : مطار القاهرة الدولى - مركز التصدير الدولى - مكتب رقم ٤
ت: ٢٦٧١٦٨-٢٦٧١٦٨-٢٠٢-٢٦٧.٢٦٧-٢٦٧.٢٦٧-٢٠٢-٢٦٧.٢٦٧-٢٠٢-٢٦٧.٢٦٧

حركة الموانئ المصرية خلال شهر ديسمبر ٢٠٠٤

الكمية بالآلاف طن

بيان الواردات

البيان	الإسكندرية	الدقهلية	بورسعيد	المرسى	دمياط	السويس	سلاطينا	نوع	السفينة	الإجمالي
بضاعة عامة	٣٢٧.٦	٢٧٤.٦	٩١.٠	٢١٥.٨	٢٠.٩	١٤.٠	٥٣.٢	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠
حب جليل	١١٩.٣	٥٤٢.٢	٥٧.٠	٤٢٣.٥	١٠.٢	١٧٨.٣	٠.٠	٠.٠	١٤٠.٨	١٤٠.٨
أغذية ومنتجات	٤٦.٥	٥٨٥.٥	٢٢.٧	٨٩.٢	٢.٥	٣٣.٦	٠.٠	٠.٠	٧٨.٠	٧٨.٠
زيت طيبة خاصة	١٠.٤	٥٥.٥	٥٥.٥	٥٧.٥	٣٩.٣	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٢٠.٤	٢٠.٤
أسلحة وألحاح	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٤٦.١	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٥٠.٤	٥٠.٤
حب سائل	٩٨.١	٠.٠	٠.٠	١٥.٧	٠.٠	٩.٠	٠.٠	٠.٠	٢١٧.٠	٢١٧.٠
إجمالي	٧٢٢.٥	١٤٠.٣	١٤٦.٧	٧٨٢.٤	٦٢٨.٩	٢٣٨.٩	١١٩.٩	٠.٠	٣٣١٩.٠	٣٣١٩.٠
تراخيص	٤.٤	٠.٠	٠.٠	٢١٧.٢	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	١٨٩.١	١٨٩.١
الإجمالي العام	٧٢٦.٩	١٤٢.٣	١٤٦.٧	٧٨٢.٤	٦٢٨.٩	٢٣٨.٩	١١٩.٩	٠.٠	٣٣١٩.٠	٣٣١٩.٠
وزن الحادوة فارغة	٧٢.٢	٠.٠	٠.٠	٩.٨	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٩٢.٥	٩٢.٥
إبريس الواردات	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	١٥٧.٥	١٥٧.٥
وزن الحادوة فارغة	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	١٥٧.٥	١٥٧.٥
إبريس الواردات	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	١٥٧.٥	١٥٧.٥
الإجمالي العام	٧٢٦.٩	١٤٢.٣	١٤٦.٧	٧٨٢.٤	٦٢٨.٩	٢٣٨.٩	١١٩.٩	٠.٠	٣٣١٩.٠	٣٣١٩.٠

* كميات البضائع تشمل البضائع الحادوة والغير محادوة

* الكميات لا تشمل على وزن الحادوة الفارغة

الكمية بالآلاف طن

البيان	الإسكندرية	الدقهلية	بورسعيد	المرسى	دمياط	السويس	سلاطينا	نوع	السفينة	الإجمالي
بضاعة عامة	١٧٢.٤	١٥٧.٠	٧.٠	١٠١.٣	٣٨.٠	١١.٣	١١.٣	١١.٣	١١٢.٠	١١٢.٠
معدات زراعية	٥٥.٤	٠.٠	٠.٠	١١.٣	١٧.٣	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٣٢.٦	٣٢.٦
حب جليل	٢.٢	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٤.٢	٤.٢
أغذية ومنتجات	٩٧.٥	٢٠.٥	٠.٠	٣٨٨.٦	١٠.٢	١٧٨.٣	٠.٠	٠.٠	١٥٧.٢	١٥٧.٢
زيت طيبة خاصة	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠
أسلحة وألحاح	٩.٦	١٧٢.٨	١١.٥	٣٩.٢	٢٥.٣	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٧٤.٢	٧٤.٢
حب سائل	٢٣١.٨	١٦٨.٠	٤٥.٤	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٤٥٠.٢	٤٥٠.٢
إجمالي	٥٥٨.٩	٣٧٧.٥	١٧٧.٩	٤٥٨.٢	٢٤٨.٧	١١٩.٩	١١.٣	٠.٠	١٧٨.٢	١٧٨.٢
تراخيص	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠
الإجمالي العام	٥٥٨.٩	٣٧٧.٥	١٧٧.٩	٤٥٨.٢	٢٤٨.٧	١١٩.٩	١١.٣	٠.٠	١٧٨.٢	١٧٨.٢
وزن الحادوة فارغة	٤٤.٤	٠.٠	٠.٠	١٨.٨	٢٥.٥	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٩٨.٧	٩٨.٧
إبريس الواردات	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	١١٦.٢	١١٦.٢
وزن الحادوة فارغة	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	١١٦.٢	١١٦.٢
إبريس الواردات	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	١١٦.٢	١١٦.٢
الإجمالي العام	٥٥٨.٩	٣٧٧.٥	١٧٧.٩	٤٥٨.٢	٢٤٨.٧	١١٩.٩	١١.٣	٠.٠	١٧٨.٢	١٧٨.٢

* كميات البضائع تشمل البضائع الحادوة والغير محادوة

* الكميات لا تشمل على وزن الحادوة الفارغة

البيان	الإسكندرية	الدقهلية	بورسعيد	المرسى	دمياط	السويس	سلاطينا	نوع	السفينة	الإجمالي
بضاعة عامة	١٧٢.٤	١٥٧.٠	٧.٠	١٠١.٣	٣٨.٠	١١.٣	١١.٣	١١.٣	١١٢.٠	١١٢.٠
حب جليل	٦	١٥	١	١١	٣	٣	٣	٣	٣٨	٣٨
أغذية ومنتجات	٣	١١	١	٢٤	١٨	١٤	١٤	١٤	٧	٧
زيت طيبة خاصة	٣	١	١	٢٥	١٣	١٣	١٣	١٣	٧٢	٧٢
أسلحة وألحاح	٣	٣	٣	١٢	٦	٦	٦	٦	٢٥	٢٥
حب سائل	١٨	١٠	١٠	٣	٣	١	١	١	٢٥	٢٥
مواص	٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢	٢
إجمالي	٢٣٤	٣٤٦	٢٤	١٤٦	٦٩	٢٤	٢٤	٢٤	١٢٢	١٢٢
ركاب	٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٦٤	٦٤
آخرى	١٦	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٤٢	٤٢
الإجمالي العام	٢٥٣	٣٤٦	٢٤	١٤٦	٦٩	٢٤	٢٤	٢٤	١٢٢	١٢٢

بيان بحركة الركاب (قادمين - مغادرون) المترددين على الموانئ

البيان	الإسكندرية	بورسعيد	السويس	سلاطينا	نوع	الفرقة	شهر الترخيص	الإجمالي
قادمين	٦.٦٨	٩٧٥	١١٧١٧	٢٢٩٥	٢٤٨٢	٢٤٨٢	٧٨٨٧	٧٨٨٧
مغادرون	٦١.٥٨	١٠.٣٦	١١٧١٧	٢٢٩٥	٢٤٨٢	٢٤٨٢	٧٨٨٧	٧٨٨٧
الإجمالي	٦٨.٢٦	١٠٣٦	٢٣٤٣٤	٤٥٩٠	٤٩٦٤	٤٩٦٤	١٥٧٦٤	١٥٧٦٤

أجندة إنترناشيونال

- يقعد في الأسبوع الأول من مارس الجاري بالقاهرة المؤتمر الأول لتكنولوجيا صناعة الورق الذي يعتبر الأول من نوعه في مصر، ويشارك في المؤتمر خبراء صناعة الورق في العالم، ويصاحب المؤتمر معرض لأحدث الأنظمة والأجهزة.
- يجتمع في العاصمة البريطانية لندن أول مارس الجاري وزراء خارجية الدول الأعضاء في اللجنة الرباعية الخاصة بقضية الشرق الأوسط التي تضم الولايات المتحدة والإتحاد الأوروبي والأمم المتحدة وروسيا.
- يضم إنشعاق القاهرة الذي يقعد في الثالث من شهر مارس الجاري وزراء خارجية الدول الصناعية الكبرى والدول العربية، وذلك لدعم الإصلاحات الاجتماعية والاقتصادية في المنطقة.
- يقعد إنشعاق التحضيرى لمجلس الجامعة العربية بالقاهرة يومي 4 و 5 مارس الجاري لمبحث المذكرات التي تقدمت بها مصر والأردن والجزائر وسلطنة عمان بشأن قضايا العمل العربي - ورفع تقريرها إلى القمة العربية التي ستعقد في نفس الشهر بالجزائر.
- يقعد مركز الاقتصاد الإسلامي بجامعة الأزهر بالتعاون مع الإتحاد العالمي للعاملين في مصر والإتحاد العالمي العربي مؤتمراً تحت عنوان "التحديات والتحديات في مصر والعالم العربي" في الفترة من 8 و 9 مارس الجاري.
- ينظم الإتحاد الياباني "جما" بالتعاون مع ميناء القاهرة المعرض الدولي للأشربة والمشروبات باليابان في الفترة من 11 إلى 14 مارس الجاري.
- تعقد اللجنة العليا المصرية التونسية المشتركة دورتها العادية عشرة بالعاصمة التونسية يومي 10 و 11 مارس الجاري حيث يتم بحث تفعيل العلاقات الاقتصادية بين البلدين.
- تعقد المنظمة العربية لمناهضة التمييز برتبة الأستاذة/ إبراهيم نافع، بالتعاون مع مركز البحوث والدراسات السياسية بكلية الاقتصاد والعلوم السياسية بجامعة القاهرة والمنظمة المصرية للتعاون الدولي مؤتمراً دولياً تشارياً بالقاهرة عن مفهوم المعاداة السامية بين الأيديولوجيات السياسية والقانون، والأبعاد والتحديات المستقبلية، وذلك في الفترة من 10 إلى 14 مارس الجاري.
- يبدأ المؤتمر القومي الثاني لمرأة أعمال بالقاهرة برتبة السيدة سوزان مبارك يوم 14 مارس الجاري وذلك لاستعراض الإنجازات التي تحققت للمرأة المصرية خلال السنوات الخمس الماضية، وتوضيح أهداف الألفية الثالثة للمرأة.
- يقام المعرض الدولي لواد البناء والتشييد بالعاصمة الصينية بكين خلال الفترة من 14 إلى 17 مارس الجاري.
- تعقد منظمة الدول المصدرة للبترول (أوبك) إنشعاقاً في 16 مارس الجاري بمدينة أصفهان الإيرانية، حيث سيتم وضع نظام سعري جديد يلقى قبولا من جميع أعضاء المنظمة.
- تعقد القمة الثالثة لوزراء الاتصالات والمعلومات في آسيا بالبحرين في الفترة من 21 إلى 22 مارس الجاري.

بيان بعد الحوادث المتداولة

البيان	إجمالي عام	رسم البلد	المرتبضات	رسم البلد	رسم البلد	رسم البلد	رسم البلد	رسم البلد	رسم البلد	رسم البلد
البيان	١٠٨٨	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١
البيان	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١
البيان	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١
البيان	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١
البيان	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١
البيان	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١
البيان	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١	٣٣٢١



وزارة النقل
نظام النقل البحري
بنك معلومات النقل البحري المصري
٤ شارع البطاطية - الإسكندرية
ت: ٤٨٦٤١٤٥١ - ٤٨٦٤١٤٥٢ فاكس: ٤٨٦٤١٤٥٣

أحمد بن ماجد .. البحار العربي الأشهر

التقاليد الملاحية العربية

بقلم الدكتور / أمين النحراوي

الجزء الثاني

والتقاليد الملاحية العربية مغلوة إلى القدم إذ تمتد بجزورها إلى القرن الأول الهجري، وجميعها تقاليد تتعلق بالشرف والأمانة والإنشراح والإرتباط بالأسفينة والحفاظ عليها من كل خطر يهددها، والإستعداد للتضحية في سبيل سلامتها، ودون مخالفة في الأمر فإن ربحان السفينة قد لا يرى قيمة لحياته إذا تعرضت سفينته للهلاك، ونراه يحاول جهاداً إنقاذ سفينته عند الخطر أو إنقاذ ما عليها من الأرواح، وفي سبيل ذلك قد يلقى بعض التقاليد إلى الله لتخليص حملة السفينة، والربان العربي لا يترك سفينته وهو آخر ما يفارها ... وقد يفضل مصاحبها إلى القاع إذا تعرضت للغرق، ويمكن أن نعرض سفيته الشأن مقولة أحد الربانية العرب للسفارين على متن سفينته عندما تعرضت لعاصفة شديدة أوشكت عندها السفينة على الغرق، فأصاب هؤلاء السفارين الضوف والهلع، فطمأنهم الربان بقوله:

"أعلموا أنه قد يجرى على السفارين والتجار أحوال هذه أسهلها وأرحمها ونحن معشر الربانية علينا العهود والوائق أن لا تعرض سفيته إلى العطب وهي باقية لم يجر عليها قدر، ونحن معشر ربانية السفن لا نطمعها إلا وأجلنا وأعمارنا معنا فيها، فأصبروا وأسلموا أمركم لله سبحانه وتعالى فهو مالك الملك يسير الدنيا بأمره ومشيئته، وهو رب السماء والأرض والرياح والبحار يصرفهم كيفما يشاء ..."

كتاب الوفاق

في هذا الكتاب الشهير يقرر أن ماجد أن علم البحر من العلوم المضبوطة، وهو علم يمكن للربان بواسطته

الوصول إلى وجهته التي يبحر نحوها دون ميل أو انحراف كما تعرف به خطوط الطول والعرض، ويقول "هذا علم لم يعرّف أصح منه والدليل على صحته أنني أقول وأفعل به، فبما طاب أمتنا بالسفن من الهند والشام وأفريقيا وفارس والصجان واليمن وغيرهم .. بقصد لا يميل من جهة البلد المطلوب بأموال وأرواح، ... وقد قرأ علينا فيه كثير من علمائهم وقضاةهم وإستحسنوه وعملوا به دون غيره من علوم التقريبات كتنصب الدائرة وركز العود فيها، ومعرفة طول البلد الذي أنت فيه وعرضه، ثم طول وعرض جميع البلدان والجزر الجنوبية في البحر ... وهذا دليل على شكّ ابن ماجد وفهمه العميق بالعلوم الفلكية، وكذلك معرفته بطبيعة الرياح الموسمية والتيارات المتعكسة وحالات

البحر والملاحة. وبرغم المعارف الغزيرة والمفاهيم المتنوعة التي حوتها كتابات ابن ماجد إلا أنه وبروح العالم الجليل المتواضع الحب للمعرفة والعلم، يذكر قائمة طويلة من المراجع والكتب التي بحث الربانية والبازرة على قراءتها وفهمها بقوله: "بل أننا نقول للربانية وندهلهم على الكتب الكبار التي إن تتم مستحتم لا بها، مثل كتاب المبادئ والغيات في علم الميقات لأبي علي الحسن بن عمر الرازي، وكتاب التصاور لعبد الرحمن بن عمر أبو الحسين الصوفي، وكتاب تقويم البلدان لعبد الدين إسماعيل أبي الفداء، ومؤلفات التتائي وابن الشاطر وياقوت الحموي وابن حوقل ..."

إن ماجد والبرتغاليون يذكر المؤرخون البرتغاليون



كيف أن الملاح البرتغالي فاسكودا جاما الذي فتح الطريق البحري لأوروبا إلى الهند، بمساعدة تيسية وتاريخية من أحمد بن ماجد لولاها لضلت السفن البرتغالية طريقها في المحيط الهندي الشاسع وهو ما حدث بالفعل، ففي رحلتها من مالىندى إلى كاليكوت على الساحل الهندي وبمساعدة الريان العربي قطعت السفن البرتغالية المسافة في 17 يوم فقط وعند وصولهم بونو إستغرقوا ما يزيد عن الشهرين في عبور المحيط الهندي.

وكذلك يذكر المؤرخون البرتغاليون كيف أن ذلك الملاح البرتغالي قد إستولت عليه الدهشة حين إطلع على الأدوات التي كان ابن ماجد يستخدمها في قياس إرتفاع التجويف، في حين كان هو نفسه لم يكن لديه سوى إسطرلاب خشبية وأرباع دائرية في نفسه مصنعة نقلها عن آلات عربية قلدها البرتغاليون.

وهكذا ففي الوقت الذي كانت فيه السفن البرتغالية تبحر موازية للسواحل الأوروبية والأفريقية قلقة معارفهم وعلومهم البحرية، كانت البحرية العربية بقيادة ربانيتها وبحارتها الأذقان من أمثال أحمد بن ماجد، تقطع البحار طويلاً وعرضاً إلى كل الأرجاء والأنحاء، والجهات، وليس لنا إلا أن نختتم مقالتنا هذه بقوله ابن ماجد عن علم البحار: "فاجتهدوا في علم البحر فإنه علم نفيس ولا يتم إلا بتحصن العمر .. وينبغي لعارف هذا العلم أن يجتهد فيه غاية الإجتهد سائلاً عن أهله حتى يحصل مراده لأنه علم عظيم وكثرة السؤال فيه ترقية لباقيه."

محطات وأخبار

إنشائية إنشاء البورصة العربية



ترعى القاهرة التوسيع على إنشائية إنشاء البورصة العربية، وقد أكد الدكتور محمود مكي وزير الإستثمار أهمية هذه الإنشائية لتسهيها العديد من الزايات للفرات والمستثمرين المصريين، وأن إقامة هذه البورصة ستؤدي إلى زيادة الطلب على الأسهم المطروحة بإقتذاب شريحة أكبر المستثمرين الإقليميين والدوليين، وتوفير التمويل للشركات المقيدة، بجانب خلق سبيل على الأوراق المالية المسجلة.

إنشاء السوق العربية المشتركة

أكد الدكتور أحمد جويلى أمين عام مجلس الوحدة الاقتصادية في أن المرحلة القادمة في العمل الإقتصادي العربي سوف تركز على إنشاء السوق العربية المشتركة على غرار عدة البات من أهمها إنشاء

بوابة إلكترونية لتجارة العربية، وقد تقرر تشكيل لجنة من مندوبي الدول العربية الأعضاء بمجلس الوحدة الاقتصادية للقيام بدراسة المشاكل التي تعوق تحقيق السوق العربية المشتركة، ومن أهمها قواعد المناشا والتقييد المصرفية، وإعداد تقرير يوضح حلول هذا الموضوع يتم بعده دراسة إستعداد الدول العربية الأعضاء بمجلس إتحاد النظر في القانون المصري الموحد وتعديله بعض بنوده ليتماشى مع التغيرات الحالية ومتطلبات المرحلة المقبلة من العمل الإقتصادي العربي، وتعرض الإتفاقيات الدولية التي إنضمت إليها الدول العربية.

شركة لتجارة الإلكترونية

أنشأت هيئة ميناء الإسكندرية شركة لتجارة الإلكترونية لجمع البضائع، وذلك لإدارة وتشغيل نظام الإتصالات بين الجهات العاملة بالميناء، من خلال مشروع التبادل الإلكتروني للمستندات بهدف تسريع وتيسير الإجراءات والتصديق مع الهيئة العامة للإستثمار والمناطق الحرة لفتح عمليات التهرب من المبالغ المتأخرة والتصديق مع وزارة التجارة والتعاون لشطب السلع مسمومة الممنوع.

تخطيط موانئ الحاويات باستخدام تكتيك التحليل متعدد العناصر Container Ports Planning by Using Multi Criteria Analysis

«الخبرة الهولندية» -- "The Dutch Experience"

هذا المقال هو ملخص للدراسة التي عرضها المؤلف في المؤتمر العالمي السادس لهندسة الموانئ والشواطئ (COPEDEC, VI) بـوكايو / سري لانكا عام 2003

الجزء الثالث:

العوامل الملاحية وتحقيق عنصر الأمان بالميناء



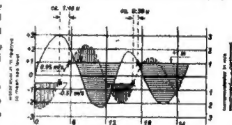
مهندس / محمد مزى غنم
مهندس شواطئ وتعمية موانئ

يعرف بإسم (Desk Study) وذلك بحمل كروكيات تقريبية من واقع الخبرة تبعاً لتأثيرات العوامل الطبيعية (رياح - أمواج - مد وجذر - تيارات). وفي المراحل المتقدمة يتم عمل مشاكلات دقيقة للسوق الكاسل للميناء، يستخدم المحاكيات المتكاملة (Simulator Complex) باستخدام مرشدين محليين من منطقة الميناء وفي ظروف تشغيلية ومحاكيات للوفاق، ثم يتم تحليل عمليات المناورة المختلفة، وبناءً على

الد والجذر بالمنطقة (Tidal Range). ويعتبر المد والجزر من أهم العوامل المؤثرة على تشغيلية الميناء. وهذا يعتمد العديد من موانئ الحاويات العالية على ما يعرف بـ«النافذة» (Tidal Windows) وهي تمثل بالفترات ذات المد العالي لإمكان استقبال السفن ذات الغواطس الكبيرة. وفي بعض الموانئ فإن النوافذ الدية تعدد بالتأثير المتداخل لكل من المد والجزر (Vertical Tide) وسرعة التيار والمروعة (Horizontal Tide) بـ«الشكل رقم (7) لتحديد فترات العمل والمطالة (Downs) باليناء والشكل رقم (7) يوضح تأثيرات النوافذ الدية في تشغيل موانئ الحاويات. وبالإضافة إلى العوامل الطبيعية هناك أيضاً عوامل هامة لضمان سلامة الميناء وتحقيق الأمان بالميناء، مثل الإحصائيات الدقيقة عن أعداد السفن المتوقع استقبالها سنوياً بالميناء، وذلك من خلال بيانات الأسطول العالي لسفن الحاويات بأجيالها المختلفة والمعلقة من خلال التوكيلات الملاحية العالمية (World Fleet Statistics) والضمان السلامة للسفن الداخلة والخارجة من الميناء فإنه يلزم إجراء دراسة محاكية لحركة دخول وخروج تلك السفن وكذلك عملية الدوران والرسو الداخلي لها. وتتم هذه الدراسة في مراحليها المدنية بما

التصميمية لواجز الأمواج والأصاف الداخلية. هذا بالإضافة إلى توزيع التيارات بالمنطقة والمعروف بـ«نمط التيار» (Current Pattern) وذلك للتيارات بانواعها المختلفة سواء التي تنشأ عن تأثير الرياح (Wind Driven) وهي تيارات سطحية أو تأثير الأمواج (Wave Driven) والتيارات بطول الساحل وعرضه، شكل (8). هذا وتعتبر التيارات العنصرية المؤثرة على قناة الإقتراب والمروعة بـ«نمط التيار» (Cross Current) من العوامل الأساسية المؤثرة على مناورة ودخول السفينة للميناء. ويشتمل تأثيرها بإحداث قوى أفقية تسبب إحتراف السفينة من مسارها. هذا وتكون حركة السفينة المعلقة في الإقتراب المحصل لكل من مسار السفينة الأساسي

ويتميز هذا العنصر من أهم العناصر الواجب توافرها بميناء تداول الحاويات وخاصة الموانئ المركزية منها (Hub Ports) والتي تمثل



شكل (٧) تأثير النوافذ الدية على تشغيل موانئ الحاويات

حجم الزاوية لبناء سمعة الميناء عالمياً (Proven Service) وهذا ويشتمل العوامل الملاحية سهلة وسلاسة الدخول والخروج من الميناء، وكذلك عمليات المناورة الداخلية سواء لرسو أو الفسفرة (Berthing / Unberthing) وتحقيق تلك السلامة

فإنه يلزم معرفة الكثير من البيانات الطبيعية (Environmental Data) من منطقة الميناء والتي تشمل سرعة واتجاه الرياح (Wind and Direction) وذلك من خلال ما يعرف بـ«نمط رديج المنطقة» (Wind Rose) شاملة نسب الصدور للرياح من الاتجاهات المختلفة. وتسبب الرياح عزموا دورانية على السفينة وتتركز في الأجزاء ذات المساحات السطحية الكبيرة المعرضة للرياح. هذا بالإضافة إلى ارتفاعات الأمواج (Wave Heights and Periods) وأزمنتها محملة إلى ما يعرف بـ«الارتفاعات» (Significant Wave Height) والممثل لتقسو الثلث الأعلى للأمواج الكلية. وكذلك أعلى ارتفاع موجة مسجلة في مدار العام (100 Year Wave) التي تستخدم في الأقراس التشغيلية للميناء (Operational Conditions) (100 year wave)



شكل (٨) نموذج لمحاكاة مناورة الدخول لميناء ذو عرض متضيق

يسرعها مع القوة الناشئة من تلك التيارات. أو التيارات الدية (Tidal Currents) وكذلك أيضاً التغيرات في

شكل (٨) نموذج سرعة واتجاه الرياح وتأثير الأمواج والتيارات

تتبع تجارب المحاكاة فإن يتم تعديل (تطوير) تخطيط الميناء/إدخال المطورة لميناء للوصول به إلى مرحلة الأداء الأمثل. والشكل رقم (٩) يوضح نموذج لدراسات المحاكاة لعمليات مناورة دخول سفينة حاويات معلقة من سفن الجيل الخامس (5th Generation) لشموذج الميناء ذو عرض متضيق. وتتميز دراسات المحاكاة من أفضل وأسلم الأساليب لتقليل إحصائيات الخطر سواء من طريق الأخطار البشرية (Human Factors) أو الميكانيكية (Vessel Failure).

وفي النهاية ويستفيد جميع عناصر الدراسة بالنتائج التي يحصل عليها من عملية التقويم الرقمي لكل ميناء من البديل المطروحة للميناء (Layout Alternatives) ومنها الإختيار للبديل الأمثل. والجداول رقم (١) يوضح نموذج لتطبيق العمل لدراسات التحليل متعدد العناصر لتخطيط ميناء حاويات جديد دولة تايمية. هذا إن منتهى لدراسات تخطيط الموانئ وخاصة موانئ الحاويات لإدخال عليها ما يطلق عليها أنها في «موقع» (Site of Port) بالإضافة إلى كونها علم دقيق يحتاج إلى الفسفرة والدراسة الواسعة في التطبيق.

تتبع تجارب المحاكاة فإن يتم تعديل (تطوير) تخطيط الميناء/إدخال المطورة لميناء للوصول به إلى مرحلة الأداء الأمثل. والشكل رقم (٩) يوضح نموذج لدراسات المحاكاة لعمليات مناورة دخول سفينة حاويات معلقة من سفن الجيل الخامس (5th Generation) لشموذج الميناء ذو عرض متضيق. وتتميز دراسات المحاكاة من أفضل وأسلم الأساليب لتقليل إحصائيات الخطر سواء من طريق الأخطار البشرية (Human Factors) أو الميكانيكية (Vessel Failure).

Alt. No.	Candidate			Operational			Environmental			Total Cost			Navigation			Total Score & Rank
	W	R	S	W	R	S	W	R	S	W	R	S	W	R	S	
(I)	15	2	30	15	3	45	10	3	30	41	3	135	15	2	30	270
(II)	15	3	45	15	3	45	10	4	30	45	2	90	15	3	45	255
(III)	15	4	60	15	4	60	10	4	40	45	4	180	15	4	60	400

W = Weighting (100% used) R = Rating (Rank 1-5) S = Score

شكل (٩) نموذج تطبيق التحليل متعدد العناصر لتخطيط ميناء حاويات جديد دولة تايمية

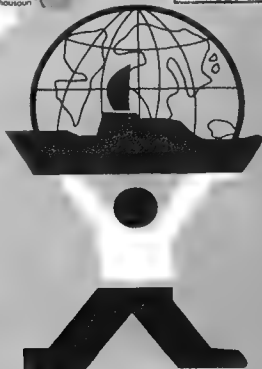


● MITCHELL JR. Co. Offices

MITCHELL JR. SERVICES

- Support Commercial Vessels calling on Egyptian ports
- Disptach Cargo (Loading / Discharging)
- Ready to replenish bunker - luboil

The main function is saving time for shipowners, as well as protecting their interests and providing financial assistance



Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE : Memphis & Babil Street, P.O. Box : 1217
Tel.: 20 66-228 590 - 338591 /2/3/4 - Fax : 2066 - 235 508 - 338594 - Tlx: 63157 LAMIUN

Email: mitjrson@idsc.net.eg
mitjrson@bec-online.com

U.S.A.-BRANCH: Tel.: 001- 410-5869548 & Fax: 001-410-5869549

وزارة الاقتصاد

الشركة القابضة للنقل البحري والبري

شركة القناة للتوكيلات الملاحية

CANAL SHIPPING AGENCIES CO.



من أكبر شركات التوكيلات الملاحية في العالم. وهي تمارس نشاطها في هذا المجال بمنطقة قناة السويس وموانئ خليج السويس والبحر الأحمر منذ نشأة القناة. فهي الشركة الرائدة في هذه المنطقة البالغة الأهمية في عالم الملاحة والتجارة لموقعها الجغرافي الفريد الذي يربط بين الشرق والغرب ويؤثر إلى حد كبير في التجارة العالمية.

دور رائد للشركة العملاقة في خدمة الملاحة والمساهمة في تكامل التنمية الاقتصادية والقومية

في تكامل التنمية الاقتصادية والقومية

إحدى الدعائم الرئيسية للاقتصاد القومي بمنطقة قناة السويس والبحر الأحمر

الأعمال التي تؤديها الشركة :

- أعمال الوكالة عن ملاك السفن الأجنبية بموانئ القناة والبحر الأحمر (خليجي السويس و سفاجه)
- حجز الفراغات لشحن البضائع والإشراف على عمليات الشحن والتفريغ خاصة بضائع الاقطرسة والشرابيه
- مطلون الشركة بمورسعيد والتي تشجع لخدمات من الشحن قدرها 15 ألف طن
- وتتمسك بمورسعيد من أهم موانئ الاقطرسة حيث يمر بها السفن بمصفاة متجهة إلى أهم موانئ العالم
- التشغيل على البضائع الواردة على السفن لمساح المستوردين من ورايات ومصانع حكومية وهيئات وشركات وأفراد
- أعمال التفتيش والتخليط والبش للاسعة الشخصية للأفراد والهيئات الدبلوماسية والهيئات الدبلوماسية وأعمال المراسم
- تأمين الشركة النشاط السيلاني من بيع أو حرق توكاف السفن على السفن والطائرات وبالشركة ووكالات من شركات الطيران وشركات النقل البحري وعمل الاجراءات اللازمة والشركات الخاصة بزيارة ركاب السفن للمصالح اللازمة وتضمين رحلات السباحة الداخلية والخارجية
- مرح استرشد بالهجرة مستخلص من استمقال وترحيل البحارة بجماء سفار لافقرة الدواكي وإشراق وتسليم قطع الغيار الواردة بالخطوات برسم السفن وكذلك التشغيل على رسائل المرسى وشحنها
- تقوم الشركة بأعمال الوكالة نيابة للوادر المحلية ولديها حذرا - لعملية المصحات وأعمال السفن
- الشركة عضواً في الهيئة المالية للنقل البحري (البحا)

رئيس مجلس الادارة والعضو المنتدب

محاسب

فؤاد السيد الملا

٢٦ شارع فلسطين بيورسعيد

ت ٠١١/٢٢٧٥٠٠٠ فاكس: ٠١١/٢٢٧٥٠٠١ تليكس: ٢٢٧٥٠٠١

E-mail: csagencies@dataxpr.com.eg



وسام عالمي رفيع ..

لموانئ بورسعيد

متابعة/ عبد الرحيم مصطفى

- * موانئ بورسعيد .. لؤلؤة نادرة وثمينة في حوض البحر المتوسط .. تزيين وترتدي الثوب الأبيض ..!
- * سجل زائر بالإجازات .. مصداقية وجهد حقيقي .. سمعة عالمية... وراء تميزها .. وريادتها بالمنطقة!
- * موانئ بورسعيد .. إحدى نماذج التخطيط الاقتصادي الناجح .. وواجهة مشرفة للموانئ المصرية .. وعلامة مضيئة على خريطة الملاحة العالمية ..!
- * قيادة جديدة واعدة .. تواصل مسيرة الإنجاز .. وترفع شعار التحديث .. وتطلع إلى الحفاظ على أمتها وإزدهارها...!!



الدواء/ عصام شرف
وزير النقل البحري

على الفخر... وهو ما أتبع لنا وبدد زياراتنا الأولى له لنقدم لسياسته أكثر من تهنئة، ورصد بالكلمة والمسبورة الأهداف .. والإستراتيجية للمرحلة القادمة .. لاسيما مرحلة الصفاط على هذا الكم الزاخر من التجهيزات والإجازات داخل هذا الصرح العملاق .. اقتسرت -مجلة- إيترنشيل-بورتال- الدولية المتخصصة والتي تابعت من كثب خلال رحلة طلاء



الدواء/ شيرين حسن

طويلة .. ورصدت من إنجازات .. وسلام تطوير ماتم .. وكانت مسابقة ومازلة لكوكة الفرسان الذين تولوا دفة القيادة لهذا الصرح من النجم المبدع الذي لا حصر له .. موانئ بورسعيد ليقود منظومة ناجحة أثبتت كفاءتها وقدرتها التفاضلية بين موانئ المنطقة .. الفارس الجديد .. وريان هذا الصرح .. لواء بحري أ.ح/ هشام عمر محمد السراوي

القيادة الجديدة في بورسعيد
... سيادت من مواليد القاهرة 25 يناير 1949
- إلتحق بالكلية البحرية 29 أكتوبر 1966
- خدم بالوقت البحرية -خمس- ثلاثون عاماً .. ابتداءً من عام 1970 وحتى أحيل إلى التقاعد عام 2004.

- متزوج وله ولد وبنت.
- حصل على بكالوريوس علوم بحرية - ماجستير علوم بحرية.
- زميل أكاديمية ناصر - كلية الحرب العليا
- حصل على إيسانس أدب قسم تاريخ - جامعة الإسكندرية 1994
- عمل رئيساً لأركان لقاعدة بورسعيد البحرية
- فضاء للقاعدة الإسكندرية البحرية
- رئيساً لقاعدة مطروح البحرية.
- فرنيساً لوحدة الإقلا بالقوات البحرية

إستمرت 25 عاماً بجهود حثيثة بكوكبية من الفرسان، ساهمت في إدارة هذا الصرح الكبير ببذل الكهيد المتواصل والتخطيط السليم والتطوير السريع لموانئها إلى جانب إستحداث موانئ جديدة، والإرتقاء بكفاءة الموانئ

العالمية في إستقبال سفن الركاب والسيماحة والتي أحدثت طفرة عالمية في إستقبال أعدادها فأقلت الإستهداف عبر رحلات منتظمة تزد إليها من جميع الدول الأوروبية وموانئ البحر المتوسط .. جعلتها متميزة وسفيراً سياحياً للموانئ المصرية في الخارج .. إضافة إلى ذلك سيشهد المهرجيش الذي إنطلق بملحمة تطوير قوية قفز بها هذا الميناء البكر إلى ميناء قوى ينافس موانئ الشمن الأخرى ولا يزال أمامه خطة لتطويره ليصبح من الموانئ الرئيسية التي تقدم شمال مصر.

رصدت .. وبإقتناح ميناء شرق بورسعيد والذي شرفه التطوير الرئيس/حسنى مبارك كان بمثابة اللبنة الأخيرة من هذا الصرح ليكتسب الشئبان ويعلن للعالم بأنه من مصر قادرة على مسيرة ما يحدث

في العالم من إقبال تقنيات حديثة عالمية لتصبح موانئها أحد الدعائم الأساسية للإقتصاد القومي .. وأجهت مشرفة تنصوب كافة تكنولوجيا صناعة النقل البحري

وباستثماره إنضم هذا الميناء العملاق إلى كوكبة موانئ بورسعيد المعلقة لتصبح بكل قوة علامات مضيئة تضع مكانتها المتميزة بكل فخر وإقتدار على خريطة الملاحة العالمية. ... ووسط بخشات الأمل التي تهب على تلك الموانئ في هذه الفترة من الإزدهار والرفق .. يتزامن أن تمر على تلك الموانئ -ويعد- رحلة طلاء طويلة

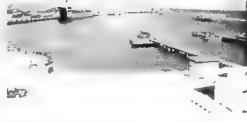
... يبدو أن موانئ بورسعيد قد حققت هدفها الإستراتيجي، ولا تزال تطلع إلى كسب المزيد من الإنجازات بسميها الدؤوب ولهم مكانتها على الخريطة العالمية والتي أصبحت مشفرة وواجهة مشرفة للموانئ المصرية هذا ما أكدته آخر إستطلاع صدر بكل مصداقية من المنظمات الدولية والموانئ البحرية العالمية



الدواء/ هشام السراوي

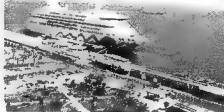
الفرات الأخيرة .. وما حققته من سمعة عالمية جعلتها متميزة ومتقدمة، ما تنمعه من أحدث الوسائل والتقنيات الحديثة التي تؤهلها إلى الرتبة العالمية بكل ثبات وإقتدار .. وتنمها وساماً عالمياً بكل إقتدار لتمييزها بالكفاءة والأداء المالي في كافة الأنشطة المتنوعة والمتداولة داخل تلك الموانئ من -شمن- -فريج- -تداول المواليات.

وفضل على تميزها بالقدرة



البحرية .. لمواكبة التطورات الحديثة في تكنولوجيا صناعة النقل البحري .. فضلاً عن إنصهارهم مع القواعد العريقة حتى صارت معلقة

هذا وتستمد تلك الموانئ للإحتفال ببوييلها الفضى بورور "ربيع قرن" حيث صدر قرارها الجمهورى بمبارسة أعمالها ومستقبلاتها في أبريل 1980 .. واليوم ونحن على أعتاب مرحلة جديدة في بداية مأساً جديداً ووسط تلك البشائر .. يتزامن أيضاً أن تأتي قيادة جديدة شابة تفوح بآرقة الجهد والإجتهد وتضفى حولها أجواء العطاء والخير للعاملين معه .. حيث تستلمه الأمل لبناء الدكن كأن تنلمس على المستقبل للأجيال القادمة وتتواصل هذا المنهج في هذا الصرح العملاق، وبشكل يبعث



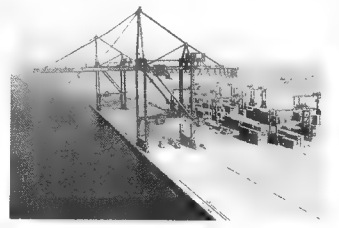


الدولي الكبير الذي له أكثر من مبرة الحديثة عنه طويل ونقى بالهدف الذي خطه من أجله وبكفائتها فخرنا أن المشروع الذي غير ملامح الخريطة الملاحية داخل مصر والمنطقة الجارية .. كان له شرفا كبيرا بقدوم السيد الرئيس / محمد حسني مبارك بإفتتاحه والذي يعتبر ثمرة من ثمار عهده المشرف والمكمل للنجاح سوف نشهده فوراً إلى إستكمال المرحلة الثانية ليكمل هذا البنيان الكبير ويعيد البناء عالمياً بكل المقاييس كميناء بحري يتنافس بكل قوة الموانئ الحديثة ويصبح أكبر ميناء للحريات في العالم .. هذا وأن هدفنا الأساسي في هذه الفترة هو الإنهاء للتسويق العمالي لهذا الميناء وفتح فرص الإستثمار للقطاع الخاص بالنقله الإستراتيجية بالشروع بزيادة فاعليته ورفع أداءه .. ولعل مشروع إنشاء أول محطة لتزوين السفن بالوقود بالمنطقة شرق بورسعيد بتكلفة 50 مليون دولار لهو أولى البشائر الإستثمارية للمنطقة، لما له من عوائد إقتصادية كبيرة تعود على البلد وتساهم في زيادة فرص العمل .. وسيطى إمكانات كبيرة في إقامة مشروعات أخرى لتزوين السفن بخدماتها من المياه والأغذية وغيرها من المشروعات الخدمية الأخرى التي تساهم بشكل فعال في تسويق منطقة شرق بورسعيد بين ملاك السفن وخطوط الملاحة

اتية ... وجاء ...
... وأود أن أوضح أن ما حدث في موانئ بورسعيد من تحقيق إنجاز متميز ما هو إلا نتاج ما سبقوني في أدائهم التميز الذي كان له أثره الفعّال فيما وصلت إليه تلك الموانئ من رفق وإنزهار وأطلب من الله عز وجل أن يمدني على إستكمال تلك المهمة التي تعود بالنفع والنماء على بلدنا الطيب الأم مصرنا الحبيبة
في ظل قيادة الزعيم القائد / محمد حسني مبارك وفي نهضة حديثة الأول الهام والمشرع من اللواء بحري / هشام السرساوي رئيس الهيئة العامة لموانئ بورسعيد لا يسعنا إلا أن نتقدم لمسيباته بالتقدير والتمنيات له ولوائى بورسعيد ولجميع العاملين بدوام النجاة والنجاح والإنزهار

مع إنشاء وصيف جديد ومحطة ركاب وذلك إستيعاب الأعداد المتزايدة من السفن السياحية التي تقصد من جميع الدول الأوروبية وحوض البحر المتوسط .. أما محطة طوابع بورسعيد .. فهناك خطط مزمعة داخل تلك المحطة تتطابق إلى حياض المليون حاوية من خلال زيادة الأثاث المصنوعة ومعدات التداول المتطورة والتي تستخدم أحدث الوسائل التقنية إستقبال وإرسال بيانات السفن E.D.I مع وضع مخطط لزيادة مساحتها في الفترة المقبلة بما يزيد من كفاءتها وتفعيلها

***** ميناء العريش الوليد *****
... فالعق ميناء العريش يعتبر من الموانئ الواعدة والتي تخدم شمال سيناء، وتتخصص في تصدير القمح التي تشتهر بها هذه المنطقة .. فمنذ إنشائه عام 1977 وحتى الآن قد مر بمرحلتين من التطوير .. حيث وصل عدد السفن التي يستقبلها 95 سفينة بحمولة حتى 10000 طن ... ولذا فإن مرحلة تطوره الثالثة تركز



بزيادة الأصصال إلى 34 قدم إستيعاب السفن المعلقة أيضاً الخطة تستهدف زيادة المساهمة لخدمة أغراض التزوين حيث من المخطط توسيع الميناء بمساحات كبيرة تشمل 1/3 مساحات الصالين وذلك لزيادة كفاءته بيسرعة الإستثمار في التماثل التجاري بالخدمة الحرة بتحويل الميناء إلى بورصة عالمية لتداول البضائع الغذائية. أما المرفئ السيلحي الذي تقرر به وتقديره دعامة أساسية للتشاطر السيلحي وذلك لإقبال وزيادة القدرة في توافد السفن السياحية إلى الميناء حيث تم رفع كفاءته بإضافة خدمات جديدة إليه وإنشاء أرصفة سياحية للبحوث لتشجيع سياحة اليخوت التي إزدهرت في الآونة الأخيرة.

الأكبر إدارة هذا المرفئ العنق الذي هو أحد العنق الأساسية للإقتصاد الوطني .. وأن موانئ بورسعيد من الموانئ التي لها صفة مبرة على ساحل البحر المتوسط من أعرق الموانئ المصرية حيث تمتد موانئ عملاقة بكل المقاييس، حققت العديد من أهداف التقدم والإنزهار وأعجزها كالموانئ الأوروبية عالية الأداء والفاعلية بإستخدامها الأساليب المصرية والتكنولوجيا والصققة وبعد هذا السجل الزاهر بالإنجازات التي تحققت أمام العديد من الأهداف لعل أولها - تطبيق الإدارة الإلكترونية في ظل خطة تطوير الموانئ المصرية التي تتجهها ورواة النقل - أرفع كفاءة تلك الموانئ بإضافة وتطوير أساليب العمل الحالية، حيث يتواجد ميناء فرع بورسعيد 16 مرفئاً بطول 4000 م وبعمقاً متدرجة حيث يتم تسميتها إلى 45 قدم لخدمة أغراض الميناء في تجميع أنواع البضائع كما تم تطوير أرصفة حوض شريف

- ورئيساً لتدريب القوات البحرية
- ثم مساعداً لقائد القوات البحرية
- شارك في حرب الخليج / أكتوبر / حرب الخليج - حصل على نوط التديري مرتين
- حصل على نوط الواجب العسكري أربع مرات
- حصل على مسد اليات أكتوبر / الخدمة الطويلة / الخدمة المحارة
- من الدول الأجنبية التي زارها سيادته أثناء الخدمة البحرية كل من الإمارات العربية - السعودية - إنجلترا - اليونان - إيطاليا - أمريكا

أول وظائفه ... أفاده الضمة
... وباستمرانيا من هذه الشخصية إستثمرتها أن نجاح هذا الرجل يسفل من خلال عدة مساهمات حازلت أن نصل إليها لتصرف على شخصيته، وما يدور في مخيلته وإستراتيجيته القائمة لإدارة هذا المرفئ العنق
... وعندما حالنا معه أن نمسك مساهمات النجاح في هذه الصياغة وجدنا أن الملتحاق الأول هو - قوة الإيمان بالله تعالى - لأن هذا الإيمان هو الذي يعضم الإنسان من الدبل والفرص، والذي يشمل بداخله أشبه الإجهاد والصبر والمثابرة لأن درب النجاح عسير والوصول إليه أصعب .. والبقاء على قمة النجاح مرهون بقوة العزيمة، والقدرة على التحمل، وجب العمل، وجب الوطن، وجب الآخرين وسلمنا اللواء / هشام السرساوي الملتحاق الثاني وهو - حب الوطن - فعندما يحب الإنسان وطنه، فإنه يتحمل الصداق في سبيله، والمحب يريد أن يرى من حبه في أعلى مكانة وأرفع منزلة .. وهناك مفاتيح أخرى أمسك بها الرجل حتى وصل إلى ما وصل إليه ليس فقط وظفياً .. وإنما أيضاً فنياً ... فقد ملا القلوب بالحب والتألي بالطاقات من الإبداع

... نهمي أفسنا أولاً على مدى ما وصلت إليه موانئكم من رفق وشهرة عالمية تذككم كفاءتها كما نهنئكم على قدومكم وتوليكم مسئوليات هذا المرفئ العنق لذا نأمل من سيادتكم أن تتعرف في مدى رؤيتكم في الفترة المقبلة لمواصلة مسيرة الإنجاز والتطوير داخل موانئ بورسعيد

***** بداية أرحب بجلتكم ... الفراء ... المتخصصة ...**
والتي تعتبرها منارة إعلامية تكشف لنا ما يدور في موانئكم من تقدم وإنزهار بكل صدق وموضوعية .. وأود أن أشكر وتقدير العميق للقادة السياسية التي أولتني الشرف

17

المشروعات التي تقدم خدمات الهيئة الأساسية المملوكة للدولة وإلى الصعدات التي تواجه مشروعات الهيئة الأساسية خاصة ما تخصصه الدولة لتمويل هذه المشروعات لفدرة الموارد وعدم كفايتها

- وفي نفس الوقت فإن تطور سوق التمويل فتح القطاع الخاص في تمويل مشروعات الهيئة الأساسية لتقديم خدمة أفضل وبأسعار مناسبة وبتكلفة أقل.

- إن الصلابة إلى تمويل القطاع الخاص لشرعوات الهيئة الأساسية هو ذرة الحمار بصفة عامة وخاصة تلك التي تخصصها الدولة لخدمات الهيئة الأساسية في حين توافر الأموال لدى القطاع الخاص ويمكن الاستفادة من تلك الإمكانات وتميشتها عن الأذى في اعتبار قدرته على تقديم خدمة أفضل وأدائها بأسلوب أكثر كفاءة واستجابة سريعة لإحتياجات ومقدرة على التصويب وتلبية رغبات المستثمرين ومرافقة التكاليف إلى تقديم خدمة أفضل وبتكلفة أقل وبذلك إزالة إحتكار القطاع العام لكافة هذه الخدمات.

١٥- أساليب مسئولية القطاع الخاص:

يتم مشاركة القطاع الخاص في تمويل الهيئة الأساسية بأساليب ثلاثة أساسية هي توسيع المشروعات أو الشركات القائمة أو الاستفادة في تمويل أو تمويل شركات جديدة أو تمويل الشركات التي سيتم خصمها.

تمويل وإدارة مشروعات الهيئة الأساسية بأساليب ثلاثة وهذه الأساليب لا يلزم تنفيذها في مكانها ولكن يتم إيجاد ما يناسب الدولة منها والأهم أن تخرج الدولة في الاستفادة من إمكانات القطاع الخاص من تعظيم إيراداته لصندوق الاستثمار وتنظيم التكاليف إلى حدودها الأدنى يمكنه من هناك مسرفة كاملا بوجه الحكومة وقدرةها المالية وعدم تأثرها على التخصيص وإدارته ووضع المستثمرين في الوضع الإقتصادي والإطار القانوني وقدرته الإستثمار في الدولة مع الأخذ في الاعتبار أهمية الخطوة الأولى في تنفيذ هذه السلسلة حيث أن البداية تكون أصعب المراحل إن نجحها سوف يتبع الإستمرار والتوسع وتكون خطوات أخرى.

وبذلك فإن القطاع الخاص يتم دخوله على الوجه التالي:

الأسلوب الأول: يتطلب إعادة الإطار القانوني القائم للسماح للقطاع الخاص بدخول مجال الإستثمار في مشروعات الهيئة الأساسية وتواجهه في السوق لتقديم خدمات وذلك بإنشاء مشروعات جديدة بخلاف تلك القائمة أو نقل تبعية هذه الأنشطة إلى القطاع الخاص لإستكمال وتطويره والتوسع فيه ويتم ذلك على أساس عقود الإلتزام أي على أساس علاقة تعاقدية وبذلك يتمكن القطاع الخاص من العمل ويدخل السوق ليساهم بنصيب ما في الأنشطة من المشروعات القائمة وفي هذه الحالة تكون التكلفة المالية محدودة للغاية حيث أن

ذلك لا يمس وختم المشروعات القائمة وتتصلب التكلفة الأساسية في كيفية مواجهتها مقارنة بالجمعة الهامة بآثار النقل لهذا التحول وكيف يمكن إدارة الأصول من أصغر خدمات الهيئة الأساسية المصممة إلى أسعار وترميزات تعكس التكلفة التي تؤدي إلى المزيد من التوسع.

الأسلوب الثاني: يتمثل في أن تقوم الدولة بتمويل بعض ما تملكه من مرافق إلى القطاع الخاص جزئياً وذلك خصمها بعضها كبدائية وذلك يتطلب رغبة مالية كبيرة للخصخصة وتكون هناك إستراتيجية سريعة وقوية للمستثمرين في المدى المتوسط فإن هذا الأسلوب يولد ضغطاً على الحكومة لإصلاح القطاع وفتح السوق تماماً للقطاع الخاص.

الأسلوب الثالث: تتم الخصخصة بكثافة وإعادة التنظيم وهو يتطلب موقفاً قوياً أمام الإهمال ومؤسسات قادرة وتمت خصخصة قطاعات المنهج التي أتيح واختلط دور الدولة في كل أسلوب حيث تكون العلاقة التعاقدية في الأسلوب الأول بين الحكومة والمستثمرين في الحالة الثانية يتم وضع الإطار التنظيمي وينتشر أن تكون المصلحة قليلة بزيادة مشاركة القطاع الخاص وفي الأسلوب الثالث يكون الدور في تسيار محدود وتكون مهمة الدولة خلق البيئة الشاملة للقطاع الخاص

٤- أساليب تمويل مشروعات النقل: حدثت تغيرات ملموسة في الشكل التنظيمي والدر الذي تلعبه الحكومة في قطاع النقل إلى تغيير من الحكومة من كونها تمول وتنضج وتنوع الهيئة المختصة والوقفية على دور الرقابة والإشراف والتي يتمل فيها يلي:

- تحديد أهداف ومسئوليات قطاع النقل في إطار أهداف وسياسات الدولة في التنمية الاقتصادية والإجتماعية

- تحديد مشروعات النقل اللازمة لتحقيق تلك الأهداف والسياسات.

- وضع الأطر القانونية والعلمية والإقتصادية والمالية ومعايير السلامة والأمان اللازم توافرها.

- تشجيع القطاع الخاص وفتح المجال أمامه لتقديم وتمويل وإشياء وتشغيل وصيانة أي من تلك

المشروعات أو المشاركة في تمويلها

- التعامل مع القطاع الخاص كشرك في تنفيذ التنمية وإسداه بالعلوم وكافة ما يلزم لدعمه وليس الضغط عليه وإرهاقه

- ليس مشاركة القطاع الخاص في إنشاء وصيانة الهيئة الأساسية لفعلها

تتزايد أهميتها ويتسع نطاقها يوماً بعد يوم، فإلّا فإن خصائص الشركة الجديد وكذلك الأنظمة المتعددة والملكية القديمة وهذا الإهتمام يزيد أيضاً في الدول النامية حيث

تخصصت ماليزيا الخدمات في إنشاء الكوكن كسيلات ويقوم القطاع الخاص في سنغافورة بتشييد نظام النقل السريع وغيرها.

تسجيل السفن الرافعة لعم دولة جورجيا

THE SHIP'S REGISTRY OF GEORGIA

Georgia, a country situated in the south Part of Black Sea, having T'bilisi as Capital, Batumi as the main Port, have assigned recently a Maritime Registrar at Cairo Egypt, in an effort to offer better & quicker services to ship owners of the area having vessels under Georgia flag

Georgia commenced developing its own ship's registry on February 1999, after the fall of the Soviet Union) opened by Maritime Transport Administration of Georgia, which is the Flag Administration, too

The existed fleet of the Georgia Flag on 01/11/2004 contains 308 vessels of various types, totaling a gross tonnage of about 900,000 tons, trading worldwide

The Georgia Registry is operating as an "Open Registry" having its own rules of registry, accepting vessels of any type under the ownership of Georgia or any other Nationality Companies or individuals.

The services that Georgian Registry offers are:

- Provisional Registration (Following by Permanent)
- Permanent Registration
- Double Registration, (for bar boat chartering)
- Special Registration, (for single voyage)
- Maritime Mortgage
- Endorsement For Seafarers certificates

Georgia, being a full member of I.M.O & adopted the majority of the IMO conventions, have been included in the "White List" of I.M.O & established a worldwide network of Representative & authorized Classification, in such a way as to offer to the vessels under Georgia flag the appropriate services worldwide

More information of the Georgian Registry, as well as any Maritime service can be obtained from the office's at Cairo

International Maritime Center : ABEER ATTIA
140 Baghdad Str, Korba- Helipolis
Tel. 02 222 2417 Mobile: 012 211 7471

تقع دولة جورجيا في الجزء الجنوبي من البحر الأسود وعاصمتها تبليزي، وباتومي هو الميناء الرئيسي، وقد قامت مؤخرا بتعيين موقل بحري بالقاهرة، وذلك من أجل تقديم خدمة أفضل وأسرع لملك السفن الرافعة لعم دولة جورجيا الموجودين بالنطقة وقد بدأت جورجيا تشغيلها كسجل للسفن في فبراير 1999 بعد سقوط الإتحاد السوفيتي، ومارست نشاطها من خلال إدارة النقل البحري لدولة جورجيا والتي هي في نفس الوقت إدارة دولة العلم

يسمى الأسطول الحالي لدولة جورجيا في 01/11/2004 على 308 سفينة متعددة الأنواع بإجمالي حمولة تيلع 900,000 طن متشرة في كل العالم إن تسجيل جورجيا يعمل تسجيل مفتوح، ولديه قواعد التسجيل الخاصة به ويقبل السفن من جميع الأنواع سواء كانت ملكية السفينة لدولة جورجيا أو في جنسية أخرى وكذلك سواء كانت ملكية السفينة لأفراد أو شركة

الخدمات التي يقدمها تسجيل جورجيا

- تسجيل مؤقت
- التسجيل دائم
- تسجيل مزدوج
- تسجيل خاص
- رجلة واحدة
- الرهن البحري
- التوثيق

خاص بسفحات البحارة

لقد أصبحت جورجيا عضو في منظمة IMO وكذلك أصبحت شريكاً في التكوين في جميع دول العيضاء، ولديها كذلك عدد من التصنيفات المعتمدة "Classifications" من أجل تقديم أفضل الخدمات للسفن الرافعة لعم جورجيا في جميع دول العالم

للحصول على مزيد من المعلومات للتسجيل تلمت علم جورجيا وكذلك من أجل الحصول على أي خدمة بحرية الإتصال بالملكيت الموجود بالقاهرة

المركز البحري الدولي
المستول الأنصر/ عيبر عطيه فهمي
شدها 140 بحداد، الكوربة، مصر الجديدة - الدور العاشر
تليفون 0122217471 - 002 موبايل 012 211 7471





من السفريات القول بأن القانون الدولي البحري يخترق ويعمل بكفاءة أكثر عندما تفرضه قوة عظمى فهدية البحار، Freedom of the Seas أول ما قيل كان منذ حوالي 1900 سنة مضت وجاء على لسان القاضي المجرع الروماني Marcianus الذي قال إن البحر «شايع لكل البشر، common to All Mankind». وقد استمر هذا الجدل على مدار القرون الماضية، لكن الجدير بالذكر أنه عندما قال Marcianus هذا الجدل، كانت البحار التي مرها تحت سيطرة الإمبراطورية الرومانية.

والآن، وبينما تحدثت إنشعاقات لمعادمة Unidos وتشجيعها الشعوب النخبون للحكومات التي تقبل هذه الإجراءات، فإن ذلك بداية لجو الكثير من تقييد الحريات في البحار والتضييق المتشدد مثلاً هو تقييد الشعوب الأوروبية بأنه تكون كل أوروبا الغربية منطقة اقتصادية مغلقة خاصة EEZ Private وإنشاء منتقل إلى وضع تزداد فيه مستويات فرض السيطرة على مناطق من البحار بواسطة حكومات دول ساحلية بواسطة صوبها، تقوم ببيع وإيقاف السفن التجارية التي تزعم بحكومات أنها تلوث البحار والشواطئ أو تخالف قواعد الملاحة ومن ناحية أخرى، فإن الفرض التي تفرض في حالة تلوث مياه البحر بلغت مستويات فلكية، كما أن وضع الإنجليز والمكافآت السخية التي تقدم من يبلغ منهم سوفوع تلوث مياه البحر، أي خريف قللاً وحيرة الملاحين بالبحر على السفن المجرى ثم، تزعيم الملاحين في البحر أصبح مبرراً ومؤيداً وخاصة إذا تسببوا في تلوث مياه البحر.

والآن يبدو أن صناعة النقل البحري والعاملين في البحر يقعون في وضع الدفاع في هذا الموقف، حيث يصعد المشتبون الذين على تنفيذ قانون ملاحة تلوث البحار على السفن ويبحثون عن أي انتهاك أو مخالفة حتى لو لم يكن هناك أي تلوث لمياه البحر أو خط في دفتر أحوال السفينة Book Log إذا بدى إلى توجيه تهمة إجرامية لطائفة له ليس سجلاً لطيف للعمل في البحر حيث تجلب الحريات بهذا الشكل

إن النقل البحري الدولي يحتاج إلى أسلوب عملي دولي يحميه القانون والإغلاقات المغلقة من الجميع وبالعكس من ذلك، فإن النقل البحري الدولي يرى الآن فرضي وإلزامية إلى جانب التصيب التي والتصورات الخاصة التي تدفعها الحكومات لقد اعتماداً كثيراً ما قاله القاصي الروماني Marcianus والحرياته البحرية

الأعضاء قد وافقوا على قيام السفن الحربية بدورياتها وواجباتها قبالة السواحل وفي عسك المحيط الأطلسي، مع قبوله الخطرة بعدم إحترام سلطة المنطقة البحرية الدولية IMO والذي يستحق الإهتمام الكمال هو أن هذه السفن تفتقد إلى جميع مياه المحيط الأطلسي الجارية ليلدنا أوروبا الشمالية في غير منطقة مدئي القانون الدولي وإذا كان ذلك من بواسطة أعفاس، محترمين في الجميع الدولي لما لديهم من قوة على تنفيذها، فإن ذلك يعني أن أي دولة ساحلية تعتقد أن هناك سراً ما من النظام الدولي الحالي، فإنها تستطيع فرض رؤيتها الخاصة على القانون الدولي مفردة باليوم قد تكون فرنسا وإسبانيا والمالقات ذات الأيدان المفردة وقد تكون دولة أخرى ومنطقة بحرية أخرى تمنع فيها السفنات المتعلقة Vicos أو باقات المنتجات الكيميائية Chemi-cel أو أي نوع آخر من السفن التجارية

إن من المضحك هو أن الشخص الذي في الشراع الفرنسي والأسباني الذي ليس لديه معلومات صحيحة عن صناعة النقل البحري لا يروي في تصريحات حكومتها شيئاً غير مغفول فبالسؤال يقولون "إن هذه القرارات قد صدرت لصالح السفن في التلوث بالزيوت الذي لم تكن أجهزة التفتيش، عرس أثناء الزيارة بعد وقوع الحادث، وأن إيعام السفن ذات المخاطر عمداً من السواحل هو العمل والإجبات المغفول لضعافهم تكرار حدوث ذلك

أما المنتسبة للسفن، فإنه للشخص المعادي في الشراع فإنه يرى أن البدين المزور ما هو إلا ضعف البدين الفرض، وأما التبعات الفنية والإقتصادية وراء ذلك فإنها لا تهمة أو أنها معقدة ولا يجب أن يشغل فكره بها، وفي التحقيقات التي قامت بها صناعة النقل البحري لتفتيش حوادث تسرب الزيوت من السفن، والتي تدر عليها الحوادث، قد فشلت في إقناع الشخص المعادي الذي سيطرت الدعاية على فكره بالأدواج والمخاطر للزيوت المتسربة من السفن

صاحبة السفن المستهدفة بالاعتراض على هذا القرار وتلك السفن لم يلقى إعتراضها أي إقتات من الدول صاحبة القرار بل وافقت الأخيرة على قرارها بالاعتراض من جانبها على القبول الدولي لتفسير السفن المستهدفة في البحار وحاليتها بتفتيد كل المعاهدات الدولية وخاصة معاهدة عدم تلويث البحار MARPOL والتفتيرات المفروضة مثل حجر عشرة وسابقة مشيرة في الطريق الطويل للعلاقات الدولية البحرية فقد خلقت وصفاً جديداً يفرض مبدأ الدخالات السياسية في ملاحظات السفن للعمل في البحر والمناقشات التي دارت في باريس ومديري التي أفردت تلك القرارات في تلك السفن السياسية الفنية المشككة، ولكنها ما زالت فقط لتلبية طلب شعوبها لاجل شيء فضع حوادث تلويث الشواطئ من أن تكرر

فالحقرات إذن جاءت شعبية وسياسية وبالتالي فإن إعتبارات عدم قانونيتها أو دود الفعل من باقي دول العالم المجرى قد أغفلت وأهملت والجدير بالذكر، أنه لم يكن هناك ما يثبت أن السفينة Prestige كانت بدين واحد، فقد فرضت القرارات على سجل وإستمرت التحقيقات الرسمية للحدوث عدة شهور بعدها وظهر أن السفينة كانت بدين مزدوجة وهذا يدل على أن القرارات قد صدرت غالباً لتحقيق مكاسب سياسية قصيرة الأجل وتهندة وشاعر الشعوب، كما أن القرارات فرضت بالقوة بعد وقوع الحادث مباشرة وكانت الجبرات بمطابقة مع الإرادة الشعبية المحلية وأمرت السفن العربية بإجراح السفن التجارية من سفاراتها التقليدية الإقليمية في كل الملق حتى لو كانت تلك السفن ملزمة بقواعد القانون البحري الدولي بحرية الملاحة

وفعل الأكثر إزعاجاً وقللاً هو التفتيد لهذا الفرج الواضع من القانون الدولي البحري من قبل المفوضين الأوروبية والبرلمان الأوروبي، اللذان سارعا بوضع النقل الإقليمية بسرعة إخراج السفنات ذات الأيدان المفردة من العمل في البحر. كما أن العديد من

والبحار في القرن الأول من الألفية الجديدة تبدو أقل حرية عما كانت من قبل، وذلك بالرغم من أننا لدينا معاهدة القانون البحري الصادرة من الأمم المتحدة 1958 والتي تبدو أنها حاربت غير ملزمة للجميع كما ينبغي أن تكون وحقيقة الأمر أن المعاهدة المذكورة مشتقة عليها بإجماع الدول، إلا أنها عمليا تعتمد على حكومات الدول الساحلية في تنفيذها. وقد لا يروق لنا الاعتراض بذلك، فالهيدروالوجهات الحديثة لنزول المنطقة الاقتصادية الملقة Zone Economic Exclusive EEZ أصبحت تزداد إصعاعاً إن أعمال بداية تركز على الرقابة على أعمال إستخراج المصان وعد خطوط الأنابيب في المناطق البحرية لهذه الدول، ثم إضمت لتشكل الرقابة على أعمال الصيد وحماية تلويث البيئة البحرية في كل المناطق. وأخيراً، أصيف إليها أعمال السيطرة ومنع السفن التجارية من ممارسة حقوقها في الزور البروي على المنطقة

فبعد حالة تسرب الزيوت من سفينة Prestige ميلشيرة، منعت حكومات فرنسا وإسبانيا والبرنغال والمغرب دخول السفنات ذات الأيدان المفردة في مياه المنطقة الاقتصادية المطلقة EEZ وحتى مساحة 20 ميل بحري داخل المحيط الأطلسي وصمغت صناعة النقل البحري الدولي لهذا القرار. فقد كانت تلك الخطوة تفتد بغير صريح وميلشيرة للقانون الدولي البحري، وقد صدر ذلك القرار من حكومات موقعة على معاهدة القانون البحري Unidos، ومن المفروض أنهم يودون القانون الدولي البحري وحريصون على تنفيذه.

بالإضافة إلى ذلك، فقد تم فرض هذا القرار بطريقة أحادية وبدون مشاورات مقبولة، ولم تملأ أية فترة قصيرة ليد، تنفيذ، كما أنه هدر بدون مراجعة المنظمة البحرية الدولية IMO المنظمة دولياً من قبل الحكومات في تنظيم أعمال النقل البحري الدولي، ثم أن فرنسا وإسبانيا قامت بتفتيد هذا القرار بالقوة وذلك بتطبيق دوريات بالطرقات والمسنن الحربية في المناطق البحرية المنظمة. ومنذ قامت الدول

قمة شرم الشيخ دعوة للسلام



يقدم / عبد السلام السيد أحمد
 علقت القمة الرباعية للسلام اجتماعاتها بشروح الشيخ بناء على دعوة الرئيس محمد حسني مبارك، وشارك فيها الملك عبد الله الثاني عاهل المملكة الأردنية الهاشمية، والرئيس الفلسطيني محمود عباس (أبو مازن)، وإيزابيل شارون رئيس الوزراء الإسرائيلي، وذلك بهدف إزالة العقبات التي تعترض عملية السلام، وببدء مرحلة جديدة من الحوار والتفاهم لجميع المحاورات في مناخ من الثقة المتبادلة بين الفلسطينيين والإسرائيليين.

وقد بدأت أعمال القمة بالكتابة التي ألقاها الرئيس محمد حسني مبارك بإسمه وجلالة الملك عبد الله الثاني، وزوجها فيها بالعازنين على أرض مصر في سيناء التي نقل أرقى معاني السلام، وبشرح الشيخ التي تعتبر بحق المثال الصادق للامن والاستقرار والإرهاق.

طريق إقامة دولتين إسرائيلية وفلسطينية. وقد قسرت الحكومة الاسرائيلية منع السلطة الفلسطينية مبلغ 40 مليون دولار خلال 90 يوماً بالإضافة إلى 400 مليون إضافية خلال الأشهر القادمة.

وقد أجمعت كوندوليزا رايس وزير الخارجية الأمريكية بالرئيس الفلسطيني أبو مازن في مدينة رام الله لمدة ساعتين قبل اجتماع القمة حيث تم تبني سبل تفعيل عملية السلام والدور الأمريكي في دعمها ومساندتها وتدعيم الإجراءات الفلسطينية لحفظ الأمن والنظام وضبط السلطة

الشرعية الدولية، ومبدأ الأرض مقابل السلام. ولما كانت الشعوب العربية قد إختارت السلام كخيار إستراتيجي فقد أطافت قمة بيروت العربية مبادرة شاملة تحق الأمن والاستقرار للجميع، وتدعيمها بالسلام القائم على العدل والحق، وإذا كان التصديق كبير فإن إرادتنا أكبر والألام عميقة ولكن إيماننا أعمق، وأملنا أعظم، وإذا كان الطريق طويلاً وصعباً فقد خطونا اليوم الخطوة الأولى.



بداية الإنفاق الفلسطيني الإسرائيلي

لقد تخطت المفاوضات مناقشات للمعدي من القضايا، ومن أهمها النشاط الإقتصادي، والصادر العازل، والموارد والقضايا المتعلقة بالنشاط الإقتصادي، ونقل سلطة الأمن من الجانب الإسرائيلي إلى السلطة الفلسطينية والإنسحاب من الخليل الفلسطينية، وقد تم إتفاق على إطلاق سراح 500 من الأسرى الفلسطينيين فوراً على أن يتم إطلاق 400 أسير فلسطيني آخر.

وقد جمع أعمال العنف ضد الإسرائيليين والفلسطينيين في كل مكان

وقد أشار الرئيس مبارك في كلمته إلى أن الطريق لتحقيق حياة مستقرة وأمنة للشعبين الفلسطيني والإسرائيلي هو طريق السلام الشامل والمعال والدائم القائم على تنفيذ قرارات الشرعية الدولية ومبدأ الأرض مقابل السلام التي سبق الإتفاق عليها في مدريد، كما أن علينا جميعاً العمل بكل جدية لرفع الحواجز عن الشعب الفلسطيني، وبناء الثقة وأحياء الأمل، وإعادة بناء الإقتصاد الفلسطيني، والبنية الأساسية لبناء بشكل عاجل، ونأمل أن تتم عملية إنسحاب القوات الإسرائيلية من قطاع غزة وبعض مناطق الضفة الغربية بالمتسارع.



إستقبال ملكة الأردن لملك عبد الله الثاني

الوطنية في تعزيز مسيرة الديمقراطية والانتخابات وعملات الإصلاح وأعلنت رايس أن إيزابيل شارون رئيس وزراء إسرائيل وأبو مازن الرئيس الفلسطيني وافقوا على زيارة البيت الأبيض في الربيع القادم لإجراء محادثات وذلك تلبية لدعوة الرئيس الأمريكي.

في جناح قمة شرم الشيخ يعتبر في حد ذاته بداية مشوار طويل في المفاوضات بين الطرفين الفلسطيني والإسرائيلي خاصة بعدما وقعوا معاً على طريق الأمن في التوصل لأول مرة لإتفاق نهاية الصراع، ولكن الأمر يحتاج لضغط واضطوان على شارون لإتسباب تأييد الشعوب العربية، فعاد بجانب تنفيذ العهد للإلتزام بشرطية الطريق، وإستئناف المفاوضات لإنهاء الإحتلال الإسرائيلي الذي يرجع إلى عام 1967، والعيش في سلام تمت سيادة القانون، ويعتبر وقف إطلاق النار خطوة مهمة على الطريق الصحيح نحو السلام، كما يجب على الأهل في إيجاد فسخ لعمليّة السلام، وإذا كان هناك إختلاف في وجهات النظر فإن ذلك يعتبر أمر طبيعي وصحي خلال مسيرة أية عملية تفاوضية لا تزال تظل قائماً حتى يبرهن المفاوضات إلى مستوى الأحداث وإحاطة العامة.

في ظل مسؤولية الأمن منسحب من المنطقة الفلسطينية إلى الفلسطينيين الإسرائيليين.

الإعتراف بأن على الصالحين مسؤولية مواجهة التطرف وتأخير حياة الحرية والاستقرار والسلام لشعوب المنطقة.

إعتراف إحتياجات الشعب الفلسطيني وحقه في حياة مستقرة منسوبة للعالمين من مواجهة التطرف وتأخير حياة الحرية والاستقرار والسلام والإزدهار لشعوب المنطقة.

إعتبار الإنسحاب من غزة وبعض مناطق الضفة الغربية نقطة إطلاق إتساعات أخرى.

الأقرار بتخليب إسرائيل على العراق لقيامه بالقرعة الأولى في الطريق.

على تشكيل لجنة للنظر في مشكلة المبعدين

موقف أمريكا من القمة

وحبت الإدارة الأمريكية بمناقشة قمة شرم الشيخ وهتفت جميع الأطراف في عملية السلام في الشرق الأوسط على نجاحها، وقد أجمعت التعليقات الرسمية والمسببة على أن قمة شرم الشيخ أعطت جرعة نادرة من الأمل لعملية السلام في المنطقة، وقد أثرت أمريكا عدم التدخل في أعمال القمة وإكتفى الرئيس جورج بوش بإعلان أهمية التوصل إلى حل للمشكلة الفلسطينية من

باحتياجه الوضع الجديد، أن إستتباب السلام والعمل والأمن والإستقرار في الشرق الأوسط يعتبر حجر الزاوية، في صحن الأمن والسلام الدولي.

وإختتم الرئيس مبارك كلمته مؤكداً أن مصر ستكون دائماً حاضرة وبشيطية في مساندة المسيرة إبطافاً من إتخاذها الدور المحوري للسلام العادل والشامل والدائم على صحن الحقوق وإعلاء مبدأي الشرعية والقانون الدولي وأن هدفنا هو السلام الدائم في منطقة الشرق الأوسط جميعها، مما يستدعي إعادة الحياة إلى الممارين السوري واللبناني، وإستئناف عمليات التفاوض السياسي لوصول إلى حل سلمي عادل يتسهم على قرارات



أبو مازن وأيس قبل إجماع القمة

نظرة عين الطائر

النقل البحري

بقلم / سمير معوض خبير اقتصاد النقل البحري

وتنقل كثير من موانئ حوض البحر المتوسط منظار التجلبب التنافسي باعتبارها ما تحقق للمتعاملين معها فعالية التكاليف التي يتحملونها (cost-effective center) حيث ينعكس ذلك السبق ويميزها هذه المسألة على راس اهتماماتهم لأن الموانئ مثل البورصة التجارية لا بد أن تحقق للمتعاملين معها أقصى المكسب الملموس فيما يتعلق بالوقت والجهد والتكلفة.



الحلقة الثالثة

لنطوف الموانئ منأخاً موانئاً ليعمل فيه وفق معايير لا تبهج تصاعد أدائها وتبقى الزوية الإدارية لتفاعلات شتى العناصر المعنوية إلى العمليات التشغيلية روية تنسيقية معقدة ومحفزة على توليد النمو على نحو تراكمي فمساوي الإدارة في أي موقع تنبني في الحوض إلى تفصيل أنشطة دون سراعاً لأهميتها الاستراتيجية ودون مهورات إقتصادية واضحة. فبالعلم في هياكل الموانئ التي لها جهات تخطيط وتنسيق وتنسيق وتوزيع والشركات والأنشطة التي تدخل في مصيغ أعمال الموانئ الخاصة لهاها الشراعية والإدارية هيئات الواسي في الموانئ المصرية التي تنظر إلى هذه الهيئات التي لا تتصل بالجدل من منظار أنها جهات سيادية هييمية وليس شركاً متشاوراً مع شركاء تتجهز أهيمتهم الاقتصادية هيمية دورها القدي وعوضاً عن المبادرة بتولي حلول المشكلات تعتبر أن يحدث في نطاق الإناء أموراً تقع في قارة أخرى لأن العنصر الذي في كثير من المواقف تتحول إلى شيء في الحصد المادي يسبق في المرتبة المصنعة التتميز وهذه نغرة مصدرة وفق الزوية يمسح أن يطالها التصنيع والتصوير صناعة الخصائص الموانئ لا تتعاطي مع الحلول الوسطى التي تنتج من المشكلات أكثر ما توجد من الحلول فبعد الصناعات الإستراتيجية الصنعة ينبغي أن يكون كل شيء الصنعة كبراً في هيئة العنصر الوارد من سبيل المثال شوك شراك الوارد المصنوع من 800 ألف قرابة 15 مليار دولار في العام (أرقام 2002) كما تحول هذا البند إلى مركز لتجميع السفن بقطع الفيار والتصنيع والبناء وأقيم البحر وتفضل كثير من حلول السفن الشراعية هذه السفن التي لها لال باعتبارها تنقل لها الراسية وتوافقه الأرض دون أي تعقيدات على أي مستوى فكل من يسير بمسألة دون أي تعقيدات بيروقراطية فبالعلم فبالعلم تقلل عمل تشغيلها إلى المعايير والأعمال ذات الطابع الإداري وذلك ما سجل بعد من الموانئ من تولد تنسيق نمو الحلول على شهادات الأيو التي تقيت الإدارة في تدول الولايات والبضائع العامة وإصلاح وصيانة أاداء المعدات وتخط الأجزاء الميكانيكية وصمراً فحقت الموانئ مروتية التامين والسلامة (RPSI) التي نزلها للإنسلاك في مجموعة

خلال المعرفة الحقيقية للجدوى الاقتصادية لموانئها أن يدير على نحو مبرمج موضع قطاع الاقتصاد النقل البحري والموانئ في مكانة مستخدمة من أجله الاقتصادية على أن لا تنظر إلى مجموعة الموانئ لدينا من زاوية أنها جزء منزلة على فئة متغيرة متراخبة بل باعتبار أنها لهاها ركازاً متساوية الأهمية تحكمها قوانين الأثرية المستطرفة فليدما مجموعة من الموانئ تقع على البحر الأصغر وهي في مجموعها لا تنسج في الساتح الخطي الإجمالي ما يجعلها مولدات قوى في النمو الاقتصادي بطريقة قاتلة وعندها عدد من الموانئ المطلة على البحر المتوسط تمثل ثقلاً اقتصادياً أكثر من المصنوعة الألى لكنها تفقد تعزيرها النسبي إذا عقلت إقراراً بينها وبين الموانئ الأندلسية الأخرى المتنافسة القوية في الأساس ففئة إستثمارات وإدارة وإستحقاقات موانئها في كعكة التجارة الدولية المحمودة إقراراً. إذ لا ينبغي أن تكون بهذه الصلة إلى إسهام في حركة التجارة الدولية لاسيما إذا تركنا لواقعها الإدارية إيجابية فمرها للتحدث بلغة إدارة أقوى ثباتاً هو كائن أثار صالونات المرسدة الشفعية التي تكون من مسيغ إسترات (هي وأطيبي وبدي والشارقة وصيغان وألفريق ورأس القمية والفيجيرة) التي تبلغ عدداً مستكاهاً 24 مليون تسمه ومساحتها 844 كيلو متر مربع أي 8.4% من مساحة مصر ويبلغ ناتجها الإجمالي 40 مليار دولار 85% منها تأتي من مصادر غير شرتوية وقد تداول مبادي 35 مليون حورية في العام 2001 وهو أحد الموانئ المجهزة في الإشارات العربية المتجدة ذو الرقم كل تصل إليه جميع الموانئ المصرية الواقعة على حوض البحر المتوسط. دوام التطوير وتحقق علينا أن لا مركز أنظرنا وإهتمامنا بصورة غالية على الجانب المادي (الفيزيقي) من التطوير فهو يمثل أحد عناصر إستراتيجية التنمية وتنشيط للعناصر الأخرى لجانها ومكانها هذه العناصر الأخرى تنصص البنية الاقتصادية والإطار التشريعي ومستويات العمالة والتعليم وتطور تهيئات التنمية والتنمية ومتنوى الإدارة العلمية الحديثة والإستقرار السبيلي والصنوع وبسطة التنظيمات والإجراءات ومعالجة الشرايين والمرمو وبخفلف معدلات التضخم وتوازن أسعار المصروف. وجود بيئة مالية ومصرفية عصرية وممصلة ذلك كله تنشج

ويساعد على ذلك تنويع أنشطة الخدمات الاقتصادية التي تقدمها لمصالحاتها بحيث يصمم الجناء المديت موضوعاً بالبناء السوبر ماركت أو السوق المفرطة الدائنة (Hyper market) بما يجعلها تدرك أن عمليات التطوير في الموانئ رحلة إكتشاف مستمرة تخلط مجالات جديدة ومتجددة لا يمكن للموانئ أن يقوم به من أثار وظائف في عالم إقتصادي الذي التشتت فيه المفاهيمات الفارة الموانئ تخضع لعموم أن مضامين وصنويات التميز ليست بماني من التميز (Even change has changed) الذي لا يمكن الخلاف حوله هو أن الذراع البحري للإقتصاد المصري لا في قاصرة عن تقديم ما هو منظر منها برغم أن هذا الإقتصاد القاطعي الذي لا يغفل بالقدرة الكلى بسوء أن يقدور رحلة التنمية الاقتصادية إلى أفلاك تخلف عنها الموانئ المتشرد. خلافية غير التوازن ما بين هذا الإقتصاد الجوزي (الميكرو) والإقتصاد القومي الكلي (الماكرو) بحاجة إلى إعادة هيكلة وصعيد لا يجعلها عن كل موازنة جديدة ينشج من مصاصر تحويل بطريق فرض ضرائب جديدة لا ضرورة لها لرب صودع الجوزات التي تتخلف على وجه الإستمرار في ذات الوقت الذي توجد فيه مندوخ من ذلك بلويام مصاصر تحويل إستراتيجية وتنجية لا تعدت تأثيراً مكامكاً على طاقة المخرات التي تولدها التراكبات الماسيالية فبسيطة ذبح العنصر المصنوع على ما هو منها في بضيات هيمية مرة واحدة تشنصر بشاية مصفارة إكبات فريود مباديات تنمية جديدة بل يمكن لقطاع الإقتصاد البحري بكل رثائه وميراثه التاريخي والعلمي أن يعيد إختراع وإكتشاف قدرات ومب وأب إلى الذي عدمه بسطة القطاع عن فرض جددة إحدى التجارب القريبة منا حديثة العهد هي تجربة ميناء ماني الذي إنشرك نهجاً جديراً من الإصمار على ما ينشج نهجاً من فور سيد بقم في المنطقة الوسطى ما بين غزارة المصنوع وقرابة الإيجار قد صاغ بمسألة الصناعات المصرية وإستقلال (التعديلات) البيرورافية) وعدم بالادارة إلى كفاءات وقضية المستوى في مصصناتها لتحوّل إلى اقتصاد الموانئ طارفع إنتاج ميناء. 2004 من تدول القطاع والمصنوع من 46.7 مليون طن في العام 1991 إلى 46.7 مليون طن في العام 2001 إلى أي مدى في مصر يمكن لنا من

والعسبة للميناء. فإن إزدياد عدد السفن المستخدمة معه ونمو أحجام السلع والبضائع التي يتداولها بعد مبياراً. وأصلاً على مهورته مركز تكلفة لاسيلاً لأن مثل هذا الممر المرد يحقق للميناء رقم أعمال مضمناً وفي هذا السباق ومن المنظر القابل من التطويرات والتحديثات الهندسية والتكنولوجية التي تهيئها ترسبات العالم على الإجمال المصنوع من السفن لا بد أن يفسها تطورات وتحديثات مصطرة كعامة فكل ما لا السفن تحول راسمالية ضخمة مطلب تنويلا كبيرة ونقص الميناء فإن الموانئ أيضا أفضل من المصانع ضخمة تستلزم إستثمارات مالية وتكنولوجيا وإدارة لا تقل أهمية عما يوجد فيه السفن هذه العنصر الإقتصادي لا تنسج بداراة الموانئ بتكاليف غير متكافئة تضع جميع الأطراف على قدم المساواة فيما يخص حسابات الأرباح والخسائر والطرف الذي يتخضع من المكونات الأساسية لهذه المعادلة سول يكون هو الجسر الأكبر إذ منهج عوانة إستثمارات إلى الذي يضعه أمام مصطر بالغة الصنعة ولها فإن إدارة الموانئ بالأساليب الحديثة تعد من الأساس لإستراتيجية التي لا تغفل أي صورة من صور التكنوق الاختلاف فلو أن قواعد إستراتيجية إستراتيجية تقوم بهام تلبية شتى الصناعات السفن ومشتومات البستانت على مسو فوري لا الخدمات اللوجيستية تنتج وفق إحتياجات المتعاملين معها ولا تعرف لسلطة التجهيز الموانئ في القرن الحادي عشر موانئ إلكترونية وتكنولوجيا فيما يخص مصروف كل دواتر العمل فيها فهي تشبه إلى توسيع مجات العمل الإلكتروني عن تقلل الفترات البحرية في مسألة تنسج مراحل العمل لعدم من الأخطاء التي ينشج منها العنصر الشروي في الصمار كل العمل في أصرام الموانئ يسير دون التمسك مع الفاعلة الإلكترونية الواسدة (One-stop shop) التي تختصر كثيراً من الوقت ولا تترك لأخطاء العيوب البشرية سلطة تعويق سبيرو الأوامر بما ينشج منها الهبوط بالميناء. على سلم أفضليات خطط النقل البحري والشرايين والدوين والخليج سواء إكثارت مصدريه من مستودين فلو أن التي تشنصر بكثافة في المعدات والأصول الراسيالية الأخرى نهدي إلى ريادة الإنتاج والإستراتيجية

والسفن والخدمات هذه السفن ستقوم أيضا بإجراء عمليات الإصلاح والصيانة في الأجزاء العائمة في موانئها بما يتماشى مع ذلك من زيادة الكفاءة الفنية والتكنولوجية لهذه الأجزاء وكذلك زيادة أعداد البعث العاملة البحرية ونصفت الماهرة، وسيوزع العمل بين موانئها إلى موانئ دولية وشركات ومكاتب مديري السفن وملاكها وإلى مركز تحول مصر إلى مركز للخدمات والمعدات والمصارف لهذه الموانئ والمصارف لها أهمية بالغة لدى موانئها وملاك السفن الدوليين سيلتفتون مع هذه الخدمات سيطلبون لمصنع أنشطة النقل البحري والخاصة بالخدمات أثناء زيارتهم للموانئ المصرية كما أنها ستستفيد من فرص مثقلة للشباب في أبحر مصر على الحدود مع هذه الموانئ في وسائل الإعلام العالمية المستقبل يبدأ الآن والتنمية والنمو هما خطان موازيتان لا يتحدا بهذا المستقل فغالب الساعات تنحدر دائما إلى الأمام

الصناعة القائمة ذات القطاع الاقتصادي وبعد إطلاق أعمالها مهمة قومية ستعتمد أن تتضافر الجهود للقيام بها صناعة أخرى مهمة تدخل في صناعات الخدمات وهي صناعة إدارة السفن من خلال مراكز في موانئها فهذه الصناعات ذات أهمية خاصة وتعتمد على الآلة، الشبكات وليس على المعدات والآلات خالوا السفن المصرية في عوصها مع تفراتو تيسيرة، المسببة على جميعها في بؤرة شبكة الاتصالات والتعاملات الدولية، هذه الصناعات تحتاج إلى خدمات أخرى معاصرة مثل الخدمات القانونية والمحاسبية والمحاسبية كما تحتاج إلى مع مع شركات قانونية متخصصة والشركات التي تتعامل هذه المهمة ويستلزم ذلك أيضا أن يتحول عدد موانئها المهمة إلى مواقع لتسهيل السفن ومنحها حقوق في رفع العلم المصري حتى تشهد على موانئها لتسترد بالسمارة واللون والوقود والمستلزمات ما يزيد من حجم تدفقات العملات الأجنبية إلى ميزان المدفوعات بالإضافة إلى ذلك فإن السفن التي ستخرج العلم المصري ستستمد مبالغ مالية على هيئة ضرائب

القضية في حد ذاتها لابد أن يعهد بإعادة دراستها إلى هيئة خبراء اختصاصيين ليحددوا سبل إستفادة هذه الصناعة لتعود لتصبح صناعة وقدرتها على أن تكون مكونا من مكونات القطاع القومي، الدولة مثل الخرج بها سيضمنون ترسانة لبناء السفن والصين وهي دولة تصنف في عدد الدول النامية والتي تزدادها الثانية بعد اليابان وصحتها الدولية من هذه الصناعة تبلغ 10.4% وثاني كوريا الجنوبية في المرتبة الثالثة بعد اليابان والصين ومن المتخصصات اللافتة للاهتمام أن تشارك ترسانة لبناء السفن مملوكة للقطاع الخاص في أن تضمحل أول أن يشارك أحد من السفوليين سواء على المستوى المحلي أو المستوى المركزي بل يتعدى ذلك إلى اللامعة لإنتاجها من هذه الشكاك برغم أنها تجاهد للبقاء والاستمرار حيث تقوم بصناعة البوارج والوحدات المسلحة لبعض دول الخليج وبعض الدول الأوروبية، وتتمتع أكاديمية تطبيقية لها صناعة السفن تخرجت فيها أجيال من الصناع ذوي المهارة العالية إنها توشك أن تخرج مخططا راءها فضاءا كبيرا في مجال

الموانئ العالية المحقة لإشتراطات المستويات العالية غير بها دوليا في الموانئ كما في غيرها من المطامع الاقتصادية فإن الصناعات التي يساهم في تطويرها المستورد المادية والتكنولوجية إلى جانب راديو الاموال البحرية وفي كل الأحوال فإن الموانئ المصرية ينبغي أن تدعى في الهيئة التحتية للقطاع الدولي وتطعم الحديثة التي تنبئ على إستدامة سيولة وتتحمل ربحا في البضائع والسلع والبشر في حال تنامي وتوسع وتعد صناعة اللوجستيات البحرية هي المنطق الرئيسي الذي يحقق التكامل ما بين جميع الموانئ المصرية والموانئ العالمية في هذا الصدد تتوالى الصناعات التي جعلت زمن تداول حيا لا يتسارع سوى ثلثية ونصف في مائة هويج كونج على عجلة الصناعات المائية ما في الأسياح، لها وقت مصر في موقع متأخر بينما أخذت بيد كروب المصرية إلى الصناعات الأولى للدول التي تملك أحدث وأكبر ترسانات بناء السفن مرمع ناسكا محصيا نهاية ستستفيد القرن الحادي ستوق عليها في هذه الصناعة هذه

مجلس الوزراء مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار معمدة تكنولوجيا المعلومات

يقعد معهد تكنولوجيا المعلومات المؤتمر الدولي الثاني لتكنولوجيا المعلومات الرسمية خلال الفترة من 7 إلى 8 مارس 2005 بفندق ماريوت بالقاهرة تحت عنوان

"الوسائط المتعددة وجيل المستقبل" ثقافة - تعليم - ترفيه

يقعد المؤتمر هذا العام إلى لقاء الخبراء على أحدث الأساليب والتقنيات التكنولوجية العربية والدولية في مجال الوسائط المتعددة ومساهمتها الفعالة في مجال تعليم وترفيه الطفل وسوف يشارك في هذا المؤتمر نخبة من الاساتذة والمختصين والخبراء المحترفين والمثاقين وكبرى المؤسسات الحكومية والخاصة الرائدة في مختلف المجالات التكنولوجية والإعلامية عربيا ودوليا، وسوف يشمل المؤتمر مجموعة من المناقشات وورش العمل يتخللها المزج بين الإطار الأكاديمي والتطبيقي لمختلف التخصصات الفنية والتكنولوجية في مجال الوسائط المتعددة والتعليم والإعلام للطفل

إطلاق فعاليات قناة السويس خلال عام 2004

صرح السيد الفريز/ أحمد علي لعل رئيس هيئة قناة السويس بأن قناة السويس حققت خلال الفترة من يناير وحتى ديسمبر 2004 أعلى إيرادات سنوية في تاريخها منذ إنشائها للخدمة في عام 1869 بلغ 3.987 مليار دولار مقابل 2.687 مليار دولار دخل القناة في العام المالي 2003 - كما بلغ إجمالي عدد السفن المارة خلال عام 2004 [1691 سفينة] حملتها الصافية 621 مليون طن

كما حققت القناة خلال شهر ديسمبر 2004 أعلى إيرادات لها وبلغ 297 مليون دولار، وهو أعلى إيرادات شهري منذ إنشائها القناة.

وسبق أن أعلنت الهيئة خلال شهر نوفمبر 2004 بأنها حققت إيرادات شهري بلغ 278 مليون دولار وذلك من خلال المجهود الكبيرة التي تبذلها الإدارة المصرية بالافتاء لدعم الاقتصاد المصري من خلال زيادة إيرادات القناة

عقدت **شعبة خدمات النقل الدولي** برئاسة السيد اللواء محمود السامح تحت إشراف لجنة التدوير والتدريب العملي برئاسة السيد المهندس ممدوح القاسم شكرت عام الشعبة دورة تدريبية متخصصة تحت عنوان SHIP CHARTERING AND CHARTER PARTIES بمعرفة السيد الأستاذ عبد الله علي مهيم الحاضر بمعهد النقل الدولي واللوجستيات بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وتنمعت ما يلي

- تعريف وخصائص السوق الملاحي
- تعريف الوسيط الملاحي "السمسار" من ناحية وظائفه وأنواع السمسارة الملاحية ومراكز سمسة السفن ومجربرات الإستعانة بالوسيط الملاحي
- توازن العرض والطلب وأسعار النولون وما يحتويه من نموذج للسوق الملاحي والطلب على خدمات النقل البحري وعرض خدمات النقل البحري والية سوق النولون
- تأجير السفن كمنقول من أساليب تشغيل السفن السمسنة الفصولا وأنواع مخططات الإيجار ومراحل عملية التأجير ودراسة

دورات تدريبية متخصصة

الشرط الرئيسية لعقدوا الإستعجار الآتية

- رحلة جنكون
- - سفينة غارية
- - برون طاقم

GENCON 94
BARECON 2001

وقد عقدت هذه الدورة أيام الثلاثاء والأربعاء الموافق 9، 8 فبراير 2005 بالإسكندرية وحضرها ثلاثون فرد من 20 شركة شحن أعضاء بالشعبة وسوف تقام بالسفيرة أيام الأربعاء والخميس الموافق 2، 3 مارس 2005



لفترة 93
NYPE
C.O.A
عقد النقل

أسس العمليات المادية للشحن والتفريغ وأهميته



بقلم: عبد الحميد مرسى عنبر
مهام بالتفريغ والدمشورية العليا باحث وإستشارى النقل البحرى والجوى

إذا قلنا أنه تناولنا معدلات الشحن والتفريغ الصحيحة - فيما سبق - فإن ما يترتب عليها من أهمية عملية في توفير الوقت وحسن الأداء للعمل داخل الميناء فإن حامل الطاقة الإستيعابية للميناء لا يجب أن يلبس عن تقديرات لمعدلات السحب العالية التي تبث من بعض شركات القطاع الخاص التي يتوالى لديها القدرات والإمكانات الفنية والتقنية العالية لأن المجال الفنى في النهاية ليس قدرة إحدى الشركات على سحب بضاعة من سفينة معينة في زمن لياسى، وإنما مدى قدرة الميناء على الإستيعاب الكامل بكامل طاقته في حالة الطوارئ أو حالات التكتسب بما يتكفل الميناء على السحب وطرح البضاعة بذات السهولة واليسر لتوافر الإمكانات لديها على جميع الأصناف في تاهم كامل مع الأجهزة الرقابية داخل الميناء بحيث يتم السحب والإفراغ في كافة الأصناف على جميع الأصناف في ذات الزمن القياسي الذي تتمتع به السفينة التي تقابلت عليها شركة واحدة بكافة إمكانياتها في زمن قليل فالمعدلات العالية لا تخرج من شركة ولكن تخرج من ميناء، فنقول أن ميناء قام بتحقيق معدل تفريغ أو شحن كذا في وقت كذا، وعند التفصيل نجد أن الذي قام بذلك شركة أو عدة شركات منافسة تلك في تفاصيل العمل داخل الميناء والمدة والعاملين على أدائها ليس من قبل الشركات ولكن في كفاءتها.

عليها قواعد اللوجستيات الحديثة وفقاً للبرامج الحديثة التي سوف نتناولها حتى تمكننا من وضع الضوابط السليمة لإحتساب العامل الفنى لمعدلات التفريغ أو الشحن بعد أن تغيرت خلال العقدين السابقين وما زلنا حتى الآن نتناول أساليب الشحن والتفريغ البدائية في العديد من الموانئ البحرية - لألسف الشديد - ولا تتعامل مع الأنظمة العالمية ومفهومها، لذلك لابد إبتداءً أن تتوسع فيما سبق كتابته من عمليات مادية لتدري كثر في الفارق وهو ما سوف نوضحه في الأعداد القادمة بالإن لك

ندوة ودورة تدريب عملي: الحواب التجارية والقانونية في حيز الفراغات ومسارات إيجاز السفن

بما على طلب بعض الوكلاء، الملاحين، المستيراجين، التصدير تقرر تنظيم ندوة ودورة تدريب لمدة أربع أيام من الجوانب التشغيلية والعملية والحواب القانوني في حيز الفراغات ومشارطات إيجاز السفن وذلك بمجال المؤتمرات والورشات عمل الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى بميناء في الفترة من يوم الأحد الموافق ١٢ إلى ١٦ مارس ٢٠٠٥ من الفترة المسائية يشترك في الندوة الأستاذ/ محمد الله فهد الغبير والماضر بالأكاديمية العربية للنقل البحرى ورئيس مجلس إدارة الشركة المصرية للخدمة البحرية الأسبق الأستاذ/ ريمت بيومي الصغيرة ورئيس قطاع التجار بالشركة المصرية للخدمة البحرية الأستاذ الدكتور/ صلاح المدد الحماى بالبنفس الحكم التجارى البحرى الدولى الأستاذ/ محمد عبد الحليم مرسى بالبنفس وغنو العميل البحرية الأستاذ الدكتور/ عاطف لمقى الحماى والأستاذ بكلية الحقوق جامعة المنوفية ورسالة الدكتوراه المتميزة من التحكيم البحرى المجد والإستعمال، مكتب الأستاذ/ عبد الحميد مرسى عنبر تليفون وفاكس/ ٥٢٢.٩٢٤ محمول - ٠١٠٥٧٢٩٢٩

على أن معدلات الآداء للشحن والتفريغ هو نتاج جميع العمليات المادية الخاصة بشحن البضائع على السفينة أو تفريغها وهو مضمون نص المادة ٢٢٨ من القانون البحرى حين تناول تعريف الموانئ البحرى بأنه هو الذى يقوم بجميع العمليات المادية الخاصة بشحن البضائع على السفينة أو تفريغها منها وبالتالي كلما حقق الموانئ البحرى على معدل للتفريغ أو الشحن فمضى ذلك أنه حقق العمليات المادية التى يقوم بها، وأن نتج عنه أى أداء تلك العمليات، صحيح أن القانون لا ينطبق إلى ميان الخطوات العملية، لأنه يسعى إلى بيان النتيجة النهائية التى يقوم على أساسها تصديق الوثائق القانونية للطرف الذى أحاط في تحقيق تلك العملية وبين الضرر الذى أصاب الجنى عليه والعلاقة السببية بينها وهي أركان المسؤولية سواء التعاقدية أو التقديرية من خطأ وضرر وعلاقة سببية لذلك فإن العمليات المادية ذات منجز لم يحال أحد - إلا فيما ندر - أن يفحصها رغم أهميتها الدقيقة في تحديد خصائص العمل وبالتالي مسئوليات الأفراد وتناولها البعض في معالجة يرى أنه اليوم لابد أن نوضحها في ظل المتغيرات التى طرأت على مجال اللوجستيات خلال العقدين الأخيرين

العمليات المادية
مقدمة: تناول البعض العمليات المادية وإعتبارها واقعاً مادية يقصد به الشحن والرص والتفتيش وفك البضاعة والتفريغ والنقل. حيث عرف الشحن بأنه رفع البضاعة من الرصيف إلى ظهر السفينة فإذا كانت البضاعة تقع بجانب السفينة على الرصيف فإن البضاعة يتم شحنها بواسطة أفاعات السفينة أو أفاعات الرصيف أو بواسطة الأفاعات عائشة أو بواسطة أنابيب إذا تعلق الأمر بسوائل كالبنترول أو إذا كانت البضاعة صلبة كالصوب فإنها تصعب في السفينة مباشرة بواسطة أفاع كل ذلك أشكال من العمليات المادية للشحن، وإذا كانت العمليات المادية تشمل تلك الأسس والقواعد التى ذكرها البعض إلا أنها لم تعد اليوم هي الضابط الأساسي للعمليات المادية التى قصدها البعض بعد أن أدخل

معدات تقنولوجيا المعلومات في مصر تم في الفترة الأخيرة بمصر توقيع اتفاقية المشاركة بين الحكومة المصرية وشركة مايكروسوفت العالمية، وذلك بهدف إقامة مشروعات مشتركة إقتصادية الممارات الحكومية في مجال تكنولوجيا المعلومات، ومنها التعليم الإلكتروني، ونشر المدارس الذكية، ومعدات حاسب لكل بيت، والإنترنت الحاسب فائق السرعة، ومشروعات الحكومة الإلكترونية في مصر وقد قام بيل جيتس صاحب الشركة، بإفتتاح مركز تابع لشركته للفترة الذكية بغرض توفير خدمات عملاتها للعالم العربى والأسبانية والإيطالية والفرنسية في أوروبا ودول الشرق الأوسط وأفريقيا، كما إفتتح بيل أيضاً مركز الإبداع التكنولوجى التابع لشركة، ومركز التميز للحكومة الإلكترونية



مهام شرف

الطرق الدولية والمشرق العربى تم إحتفال بشركت أول لوحة تصريف السور السكوا لندوة إقليمية الطرق الدولية للمشرق العربى، وقد صرح الدكتور عصام شرف وزير النقل بأن عصمنا أنشأى يتطلب الوجود في التكتلات الإقتصادية الإقليمية، وأن وجود شبكة موحدة للنقل بين دول المنطقة سيؤدى إلى تيسير التجارة البينية وزيادة التعامل الإقتصادى للمنطقة، وأن إضمار ميسر لطبقة الطرق الدولية سيخدم حركة التنمية الزراعية وبالتالى تصدير المنتجات المصرية بحاجب تشجيع الحركة البينية، وسيمتد الإسهام الإسهام لوسائل النقل المختلفة، وسيؤدى إلى إنبساط الاقتصاد والفرار بين دول المنطقة

إستراتيجية متكاملة للنقل في مصر نظمت الجمعية العمومية العربية للنقل برئاسة المهندس أحمد شرف ندوة تأمين سلامة النقل في مصر حيث تم مناقشة ١7 بحثاً من مشكلات النقل البحرى والبحرى، والجوى، وطالبت الندوة بمواجهة إرتفاع معدلات مخاطر النقل من طريق خطة إستراتيجية مستدامة لتكامل النقل على المستوى القومى تأخذ في الاعتبار الإهتمام بالتجارة الجمجم، والإهتمام بالبحر البحرى فى النقل وتدريب وإعداده بشكل جيد حتى يتم تغطى كوارث الطرق فى كل وسائل النقل، وطالبت الندوة بإعادة النظر في إستخدام وسائل النقل في مصر



شركة جلف بدر

الاستاذ / احمد حلمى بدر

والاستاذ / بهاء حلمى

والدكتور / محمد بهاء

وجميع العاملين بالشركة

يتقدمون بالتمنئة القلبية

للسيد اللواء بحرى

هشام عمر السرساوى

بثقة القيادة السياسية على تعيينه

رئيساً لمجلس إدارة

ميناء ميناء بورسعيد

متمنين لسيادته دوام التقدم والنجاح

فى موقعه الجديد

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

رئيس جمهورية مصر العربية





الإجتماع السابع لمذكرة تفاهم رقابة دولة الميناء لدول جنوب وشرق البحر المتوسط

The Seventh Committee for the Mediterranean Memorandum of Understanding on Port State Control

إعداد / مريم السيد



على الموضوعات التالية أولاً: متابعة القرارات الصادرة من الاجتماع الأساس للجنة والموافق المتبع واختيار السفن المراد تفتيشها والتي هي في حساب وإجراءات حجز السفن وحرق ملابح السفين في الإسطنبول

وأنه من دواعي سروره أن تكون الإسكندرية بمصر مقراً للمذكراتية مذكرة تفاهم رقابة دول الميناء لدول جنوب وشرق البحر المتوسط وترأس الاجتماع جمهورية مالطا لنيوقاسالو من جمهورية مالطا حضر الاجتماع ممثلين من جميع دول مذكرة التفاهم (البحر



المتوسط) تركيا - مالطا - قبرص - مصر - الأردن - المغرب - الجزائر. وحضر ممثلين من مذكرة الرياض لدول الخليج العربية وخبر السواحل الأمريكية (مذكرتي أبوجا لوسط وشرق أفريقيا ومذكرة البحر الأسود بالإضافة إلى ممثل ملابك نقلات النفط وقد اشتمل برنامج الاجتماع الذي استمر ثلاثة أيام

في مصر - الأردن - المغرب - الجزائر. وحضر ممثلين من مذكرة الرياض لدول الخليج العربية وخبر السواحل الأمريكية (مذكرتي أبوجا لوسط وشرق أفريقيا ومذكرة البحر الأسود بالإضافة إلى ممثل ملابك نقلات النفط وقد اشتمل برنامج الاجتماع الذي استمر ثلاثة أيام

في نهاية الأسبوع الأول من شهر مارس 2005 وفي هذا الخصوص فقد تم مناقشة ميزانية المركز المستقلة وأجابه مناقشة التقارير الواردة من أنظمة التفتيش والرقابة لدول الأعضاء. خامساً: التطرق للمراجع التدريبية اللازمة لضباط التفتيش والرقابة ودعم هذه البرامج في كافة أشكالها وذلك لإعداد ضباط مدربين وبمستوى كفء وفق مصادره في قيادة المنطقة البحرية الدولية رقم A.787(19).

سليماً: انتخاب الرئيس والسكرتير العام وفي هذا الخصوص فقد تم إعادة انتخاب السيد «لنيوقاسالو» من جمهورية مالطا ليكون رئيساً للجنة مذكرة التفاهم لفترة ثلاث اجتماعات قادمة كما تم تعيين السيد اللواء فؤاد شيرين القاصي ليحل محل اللواء هاني حسني كأمين عام لمذكرة التفاهم لرقابة دول البحر المتوسط

وأكدت مصر حرصه ورسمه على السفن التي يتم تفتيشها للمرة الثانية وتبادل المعلومات فيما بين مذكرات التفاهم الإقليمي للأخريين وعن التعاون بين مذكرات دول العالم الأخر وإمكانية الانضمام إلى مذكرة (باريس) بصفة عضو مشارك أو مراقب

ثانياً: مركز المعلومات المدير بالذكر أنه قد تم إشعار المملكة المغربية لتكون موقوم مركز المعلومات والذي يقوم بمعالجة مخبر لكافة المعلومات العنية الواردة ضمن تقرير الفتح من كل دولة عضو في المذكرة كما أنه تم الانتهاء من المراحل الأخيرة من تجهيز المركز وسيتم تشغيله بصفة تجريبية



ميناء السخنة

صندوق AIG للبنية التحتية الأفريقي (Fund / AIF) AIG African Infrastructure Fund)

يستثمر

في شركة تنمية ميناء السخنة (SPDC) SOKHNA PORT DEVELOPMENT COMPANY

في إطار جذب الإستثمارات الأجنبية لميناء
السخنة تم توقيع إتفاقية مشاركة بين صندوق
AIG البنية التحتية الأفريقي (Fund/ AIF)
Infrastructure Fund وبين
شركة تنمية ميناء السخنة SPDC.



الريان أسامة الشريف وموزرة السيد السفير / فرانك ويزتر

يحتل الصندوق أكبر صندوق خاص للأسهم يستثمر في أفريقيا
وهو رائد في مجال التنمية للإستثمارات الخاصة بخدمات البنية
التي تحتلها في أفريقيا وهذا خامس أكبر صندوق دعم لشركة AIG
خصص للأسواق الصاعدة وهذا يعزز التزام شركة AIG بالتنمية
المستمرة وذلك لتفقيه وجودها بهذه الأسواق وأكد السفير فرانك
ويزتر في المؤتمر الصحفي الذي عقد بمقر شركة تنمية ميناء
السخنة أن هناك ثقة كبيرة في مستقبل مصر الواعد وأهمية
الدور المصري في قيادة التقدم والنمو بالمنطقة وقال

أن لديه إقتناع قوي بأهمية العلاقات المصرية
الأمريكية وأن تعمل مصر وأمريكا معاً ودائماً وأكد أنه
لنس مدى التقدم في الإقتصاد المصري وإفتتاحه على
العالم مشيراً إلى أن مشروع ميناء السخنة الذي
يمثل نقطة تحول مهمة لإستثمار مصر جدياً وأشد
بالنمو المتواصل للقطاع الخاص المصري ووجود
مشروعات عملاقة يديرها القطاع الخاص في مختلف
المجالات.

وأعلن السيد السفير فرانك ويزتر أن AIG والصندوق
محظوظون للإعتماد مع شركة تنمية ميناء السخنة
(SPDC) وأن الصندوق يهين الريان أسامة الشريف

وفد وقع الإتفاقية كل من الريان أسامة الشريف رئيس مجلس إدارة
شركة تنمية ميناء السخنة والعضو المنتدب والسيد السفير
فرانك ويزتر السفير الأمريكي السابق بمصر ونائب رئيس مجلس
إدارة صندوق دعم البنية الأساسية بإفريقيا عن لصندوق AIG
وتعد مجموعة AIG الأمريكية المستثمر الرئيسي والراعي الأول
للصندوق ومن المستثمرين الآخرين المؤسسة المالية الدولية (IFC)
وبنك التنمية الأفريقي ومصرف جنوب أفريقيا للتنمية ورابطة
مستثمري التنمية المالية الأوروبية بقيادة Proparco وبنك
الإستثمار الأوروبي ElPaso Energy international.



صورة تذكارية يتوسطها الريان أسامة الشريف والسيد السفير فرانك ويزتر

ميناء السخنة



برؤيته وقدرته خلق ميناء بأفضل التقنية والأجهزة والأمن ونوعية الخدمات، هذا الميناء في شمال السخنة وعلى خليج السويس هو نتيجة مبادرة شراكة خاصة عامة ناجحة بين الحكومة المصرية والكابتن أسامة وهذا الميناء هو أول ميناء بحري خاص في مصر وأحد القلائد في أفريقيا وموقع الميناء جاذب للتجارة المتزايدة بين مصر والشرق الأقصى وبشكل خاص الصين والهند ويقوم ميناء السخنة بتقديم خدماته بنجاح لعدد من أكبر شركات الشحن في العالم ويضيف أجهزة حديثة بإستمرار لتلبية مطلب العملاء.

الصندوق كمساهم عالمي سيوسع قاعدة مساهمي

شركة تنمية ميناء السخنة SPDC وكان للميناء تأثير إيجابي على التنمية الاجتماعية في منطقة السخنة.

وشركة AIG تؤمن بأنه بقيادة الريان أسامة الشريف سيستمر هذا التأثير لمدة سنوات قادمة وسيجذب شركات دولية أخرى إلى المنطقة.

كما أعلن الريان أسامة الشريف في المؤتمر الصحفي أن الميناء سيبدأ في إقامة أول مشروع إستثماري داخل الميناء هذا العام بإستثمارات مصرية سعودية أجنبية في مجال تصنيع السكر بإستثمارات 105 مليون دولار.

وجاري الإنفاق على مشروعين للمأمنسيوم ومادة الترتيم التي تستخرج الغاز الطبيعي بإستثمارات أجنبية تصل إلى مليار دولار



مشيراً إلى أن ميناء السخنة لا يقتصر على أعمال النقل البحري رغم النجاح في جذب 5 خطوط عالمية لنقل البضائع والحايات وإثا تجاوز ذلك بجذب الإستثمارات الأجنبية داخل الميناء لمنطقة شمال غرب خليج السويس كم منطقة إقتصادية خاصة وأعدة تولىها الحكومة إهتماماً خاصاً حيث من المتوقع جذب إستثمارات خلال السك سنوات القادمة تقدر بملياري دولار وتوفير فرص عمل تصل إلى 20 ألف فرصة وإنه من الخطط أن تحق المنطقة عائداً لموارد الدولة يصل إلى 4.6 مليار دولار حتى عام 2020 .

كما أعلن أسامة الشريف أن الميناء قد إنتهى من إنشاء وتشغيل أول معمل عالمي لفحص الرسائل والبضائع والأغذية بتكلفة قدرها 45 مليون جنيه ليكون مركزاً عالمياً للفحوصات ليس لأعمال الميناء فقط وإنما أيضاً للجهات الدولية بدول المنطقة وصرح تشارلز بلو المدير الإقليمي لمجموعة شركات AIG أن المجموعة بدأت تعزيز عملياتها الإستثمارية في مصر من خلال أنواع ميزات جديدة لسوق التأمين خدمة العائلات المصرية ومنح تخفيضات لها من خلال برنامج حماية الأسرة للحصول على منافع تأمينية تصل إلى 90 ألف جنيه بسهر يقل عن جنيه واحد اليوم بالإضافة إلى منح خصومات تصل إلى 15% لتغطية التأمين على المساكن و 25% على وثيقة حماية الأسرة حتى نهاية الشهر المقبل لزيادة تفعيل الإستثمار في هذا المجال بمصر حيث أن الشركة لديها 50 مليون عميل في 130 دولة وأصولها 678 مليار دولار.

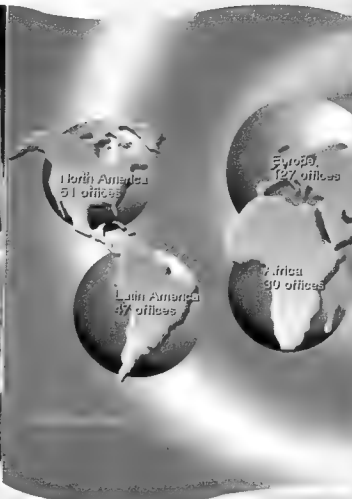


ALAFIFI

WORLD TRANSPORT

ag.alife

PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.

Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

PROJECT-AND-PLANT-TRANSPORT

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

IT-EDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATEB-ALEXANDRIA-EGYPT

e-mail: mail@alifworld.com

web site: www.alifworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5926123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901527



شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الإسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية
AMRIA BONDED WAREHOUSES Co.

شركتنا

تأسست الشركة التي يساهم القطاع الخاص في إنشائها بمنطقة الإسكندرية والوجه البحري بنظام المواني الحرة. تم الترخيص لها لتكون مستودعاً جمركياً عام لتعمل على تخزين البضائع في ميناء الإسكندرية خاصة موانئ الجمهورية العامة.

تتمتع الشركة بخدمات الموانئ المتميزة في استقبال البضائع الواردة والخارجة من ميناء الإسكندرية والوجه البحري. كما تتمتع الشركة بخدمات الموانئ المتميزة في استقبال البضائع الواردة والخارجة من ميناء الإسكندرية والوجه البحري.

تتولى الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع المدني لضمان سلامة مصالح عملائها.

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء.
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة.

مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات التلاجة والمبردة.

- تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لأي إمكانية السحب الجزئي للرؤوس حسب الحاجة بدون حد أقصى.

تفريغ شمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة

التفريغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير.

استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة.

تقديم الخدمات المطلوبة بتسليمات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة.

بها مجمع جمركي متكامل لنمو الإجراءات الجمركية في أسرع وقت وبطريقة ميسرة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك.

موقعنا :-

الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)

القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



الإدارة : اول طريق مدينه برج العرب المنعرج من طريق الإسكندرية

القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية

ت : ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)

فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣) موبيل : ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot

Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax : (03)4485675

Mobil: 012 394 2216

E-mail:ragabnet@intouch.com



الندوة الدولية الحادية والعشرون للموانئ الموانئ البحرية : التحديات وآفاق المستقبل

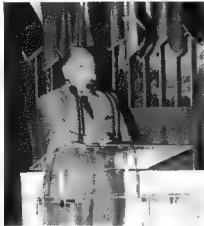
ميادة محمود - صفاء الغلاوى
مريم السيد - ياسمين عبد المجيد

تحت رعاية معالي الأستاذ الدكتور عصام شرف وزير النقل المصري وبإستضافة من معهد تدريب الموانئ بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري تم إقامة الندوة الدولية الحادية والعشرون للموانئ البحرية تحت عنوان "الموانئ البحرية : التحديات وآفاق المستقبل في الفترة من 20 إلى 22 فبراير 2005 بالإسكندرية حضر جلسته الافتتاح اللواء شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري واللواء محمود فهمي وزير النقل الأسبق . وسعادة الفريق أحمد فاضل رئيس هيئة قناة السويس والدكتور حمدي حسان مدير معهد تدريب الموانئ. ورأس الجلسة الدكتور جمال الدين مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ورئيس اللجنة التنفيذية للمعهد ورئيس المؤتمر



يعرض من خلالها (20) بحث علمي وتطبيقي يقدمها ممثلي (7) دول هي
- مصر - فلسطين - نيجيريا - أمريكا - بوليفيا - اليونان - إيطاليا
تتناول هذه الأبحاث عدة قضايا عالية وعربية تخص النقل البحري ، الأنشطة اللوجستية ، الموانئ والملاحة البحرية ، السلامة والسلامة في الموانئ، والتوجهات الحديثة
وقد تحدث عن المعهد الاجتماعي والتنمية البشرية كعامل عنصر من عناصر

بدأت الجلسة بكلمة الدكتور حمدي حسان مدير معهد تدريب الموانئ فتحدثت عن التحديات التي تواجه صناعة الموانئ حالياً من حيث حركة التجارة العالمية وإتساع نطاق المنافسة العالمية وأشار إلى الدور الهام للمعهد في تدريب الكوادر والعاملين بالموانئ في جميع المستويات الإدارية، ومن هنا تأتي أهمية إلقاء الضوء على سلسلة الندوات والمؤتمرات التي يعقدها المعهد وفى مقدمتها ندوة اليوم التي تعقد على مدار (8) جلسات



اللواء شيرين حسن يلقى كلمة وزير النقل

العملية التدريبية وفى هذا الإطار قدم المعهد (35 ألف فرصة تدريب، و(80) دورة تدريبية لعدد 300 متدرب من شباب القريجين. ويواصل المعهد مسيرته بإتخاذ خطوات واسعة لتحقيق أهدافه التدريبية وفقاً للمواصفات

العالية مستخدماً أفضل الأساليب الحديثة إعتصماً على أسلوب

(التسفيذة المرتدة أو العكسية) من الشركات لمرفة مدى فاعلية البرامج التدريبية التي يقدمها

وفى النهاية قدم سيادته جليل الشكر لقطاع النقل البحري والشركة القابضة للنقل البحرى والبحري، الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، شركة الإسكندرية لتداول

الحاويات ، شركة ديمات لتداول الحاويات وشكر خاص للمشاركين بالأوراق البحثية وجميع الضيوف وتبنيات خالصة بإقامة طيبة وندوة متميزة. ثم ألقى د. جمال الدين مختار رئيس الأكاديمية كلمة قال فيها أننا نواجه تحديات كبيرة فى مجال المنطقة العربية فى مجال تطوير الموانئ البحرية التي تعد الشريان الأساسى للنقل البحرى



الدكتور محمود عبد الرحمن فهمي واللواء شيرين حسن والفريق تاجر عبد العليم والفريق أحمد فاضل يفتتحون المعرض المصاحب للندوة بحضور الفريق

التوسع للإستثمار في الأنشطة المختلفة وتشمل شركات شحن وتبريق، ساحات، صوامع، ثلاثيات، صامعات قيمة مضافة في تهيئة الموانئ، بناء وإصلاح السفن، تنمية شركات لوجستيات وغيرها بالاستثمار المصري عبرها المشترك. ولا شك أن هذه التدوة سوف تدعم الجهود لتطوير الموانئ المصرية

من خلال الأرقام البحثية على المستوى العربي والشرق أوسطى والأفريقي وقد قامت وزارة النقل بدعم معهد تدريب الموانئ إستكمال منشآت من قاعات للتدريب والدراصة وإنشاء مجمع الورش بالشعوان التام مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وهو أعرق صرح أكاديمي بحري عربي أفريقي، كما تد وزارة النقل دراسة لوضع معايير للمعاملات البحرية في الموانئ وذلك تمسحاً مع الإلتزامات العالمية وتوصيات الأمم المتحدة لتجارة والتنمية UNC-TAD ومنظمة العمل

الدولية ILO ودعمًا لقدرات الموانئ المصرية بما يصنفها ضمن أجيال الموانئ الصديقة ويضمن نقل البضيرة بين الأجيال ويحقق الإستثمار الأهم وهو الإستثمار في الموارد البشرية وقد توقع سيادته أن تقدم التدوة الجديد في تشغيل الموانئ وأن تلقى الضوء على المستجيدات العالمية في منظومة عمل الموانئ إستكمالاً لما قدمت هذه التدوة على مدى 20 عاماً سابقاً من أفكار ومقترحات، وتنتي سيادته نجاح التدوة وأن تسفر عن توصيات عملية قابلة للتطبيق تسهم في زيادة كفاءة أداء ولفاعلية الموانئ.

وقد أقيم على هامش التدوة المعرض الثالث عشر للخدمات البحرية لكبار الشركات العربية والأجنبية.

الفسيسار. ولم تغفل وزارة النقل أهمية مطابقة الموانئ المصرية للمططلبات الدولية المعنية بالسلامة البحرية وحماية البيئة البحرية من التلوث من خلال تطوير المناظر الصوتية، وزينة المناظر الأسلاكية وتشغيل وتطوير عمل محطات مراقبة حركة السفن التجارية VTS لشاسمين الملاحة في خليج

وبلغت طاقات محطات الحاويات (23) مليون حاوية مكافئة سنوياً، إلى جانب عدد (67) ميناء تخصص (تعدني - صيد - بتولي - سباحي) وتطوير أداء الموانئ رأسياً من خلال تصميم معدلات الأداء ومعدلات تداول البضائع بما يتفق مع المعدلات العالمية لإستغلال الفسط الإستثمارية العالية للوصول

وفي الأونة الأخيرة حدث تغيير كبير في الأنماط والوسائل فتحوّل الموانئ إلى الفكر الإلكتروني وقد أكتبت مصر هذه التحولات والمستجيدات

والجدير بالذكر أنه خلال الخمس سنوات القاصدة سيستحوّل المعهد من مجرد معهد تقليدي إلى معهد قادر على إعداد الموارد البشرية للووانئ الإلكترونية وقد أقيم المعهد منذ 21 سنة

لتقديم رسالة تدريبية وتنموية ممتدة وفي النهاية حيا الفريق

أحمد فاضل لنجاحه في رئاسة هيئة قناة السويس ومواجهة التحديات العالمية في مجال النقل البحري بما يدعم الإقتصاد الوطني.

ثم جاءت كلمة د. عصام شرف وزير النقل المصري ألقاها نيابة عنه اللواء/شبرين حسن رئيس قطاع النقل البحري وقال فيها أن ندوة هذا العام تناولت المفهوم المصري لمعايير كفاءة الميناء وتأكيد جودة الأداء والتي تقع مسئوليتها على مجتمع الميناء ككل بجانب إدارات الموانئ وهيئة السلامة البحرية لأن جودة أداء الشركات العاملة داخل الميناء والشركات الشغلة للمحطات المختلفة هو جزء أساسي ومكمل لمنظومة الأداء داخل الموانئ.

وبالمفهوم الجديد للنقل البحري كتحديات سلسلة النقل متعددة الوسائط وبالمفهوم الأشمل اللوجستي ويعفهم أن الموانئ هي منافذ عبور لتحقيق قيمة مضافة وهي ليست مخازن ومستودعات. وبهاية موقع مصر الجغرافي شهدت الموانئ المصرية تطوير في بنيتها الأساسية طبقاً لمخطط شامل لجميع الموانئ المصرية، وقد بلغت الفطة الإستثمارية

القمسية 2007 - 2007 حوالي (2) مليار جنيه مصري.

وحققت الفطة الإستثمارية التوسع الأتقي للموانئ من خلال إنشاء موانئ جديدة (السفينة - شرق بورسعيد)

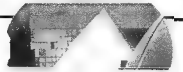


اللواء عاصم السيد أحمد يستقبل اللواء محمود عبد الرحمن فمي وزير النقل السابق والفريق أحمد فاضل رئيس هيئة قناة السويس أمام جناح شركة تنمية ميناء السفنة في المعرض للمصاحب للتدوة

السويس ومسدخل خليج العقبة، وإنشاء مراكز البحث والانتقال SAR وكان لايد من تفعيل دور رقابة دولة العلم مصلحة الموانئ والمناظر ومسدور قرار رئيس الجمهورية رقم (399) لسنة 2004 بتحويلها إلى الهيئة المصرية لسلامة الملاحة المصرية. وتنص سياسة وزارة النقل نحو التوسع في إنشاء أرصفة تخصصية بمشاركة القطاع الخاص وعلى سبيل المثال محطة تسييل وتصديق الغاز الطبيعي بدمياط وأرصفتة اللواد البترولية بميناء الدخيلة وأرصفتة الفلال والأسمنت بدمياط والإسكندرية وكذلك التوسيع في الموانئ التخصصية مثل ميناء إدفو الجديد وإستثمارات حوالي (10) مليار جنيه. وجرى دراسة إنشاء ميناء جديد جنوب مرسى علم لتصديق

بطاقة الموانئ الرئيسية إلى (190) مليون طن بضائع عام 2010 وبما يمتشى مع الزيادة المتوقعة في حجم تجارة مصر الفارسية وفي تجارة الترانزيت وتطبيق التجارة الإلكترونية بالموانئ المصرية. وتنص سياسة وزارة النقل نحو التوسع في إنشاء أرصفة تخصصية بمشاركة القطاع الخاص وعلى سبيل المثال محطة تسييل وتصديق الغاز الطبيعي بدمياط وأرصفتة اللواد البترولية بميناء الدخيلة وأرصفتة الفلال والأسمنت بدمياط والإسكندرية وكذلك التوسيع في الموانئ التخصصية مثل ميناء إدفو الجديد وإستثمارات حوالي (10) مليار جنيه. وجرى دراسة إنشاء ميناء جديد جنوب مرسى علم لتصديق

أخبار المرم الرابع



الخطا على المياه الشراية وترأت الإسكندرية بمكتبة الإسكندرية

حول كيفية الحفاظ على المياه الشراية وترأت الإسكندرية بمكتبة الإسكندرية ندوة تحدث فيها الأستاذ الدكتور/ مصطفى العليلى أستاذ الآثار البوادية والرومانيات بكلية الآداب بجامعة الإسكندرية، حضرها الفيف من المفكرين والمختفين وقبيلات مكتبة الإسكندرية. باتى هذه النشاط في إطار سلسلة الدوات والحاضرات الشقيقة التى تنظمها جمعية أصدقاء مكتبة الإسكندرية

"التضيق في مصر القديمة" في محاضرة بمكتبة الإسكندرية

نظم مركز الصلوط بمكتبة الإسكندرية محاضرة للدكتور/ هيد الطليم نور الدين عميد كلية الآثار بجامعة القاهرة فرع العلوم ومدير مركز الصلوط بالكنيسة. تحدث فيها حول "التضيق في مصر القديمة" كواحد من أهم أحداث الإنسان المصرى القديم، الذى أشار إلى إيمان المصرى القديم بحياة ما بعد الموت، والتي دفعت للحفاظ على الصمد حتى تتمسك الروح من أن تدب فيه، والذي دفع في نفس الوقت تضييقاً عن القدرة الطبية والتشريحية للمصري القديم النعم في أن يحافظ على الصورة الكاملة للجسد. استعرض الدكتور/ نور الدين خلال المحاضرة محاولات المصريين القدماء للحفاظ على الجسد والتي بدأت مع الأسرة الأولى من خلال الإهتمام بالدفن ووضع الجسد في تابوت محكم وفي مقبرة محكمة، ثم قام الدكتور/ نور الدين بعرض كيفية استخراج الأجزاء حتى لا يفسد الجسد، ثم تعقيها ولها بفلفاف من الكتان، ووضع أقنعة على الوجه للحفاظ عليه

مكتبة الإسكندرية أعلنت قانعت الأداة لمدة أربعة أيام

أعلنت مكتبة الإسكندرية أنه سطر لأعمال الصلابة لقاعة القراء الكرى بها وقانعت القراءة بالكنائس المحصنة. قامت الكنيسة بعلق قانعت الأداة لمدة أربعة أيام وذلك في العشرة من الجمعة 25 وحتى الإثنين 28 فبراير. على أن تستمر المكتبة في استقبال الدوار الراغبين في مشاهدة المكتبة والشاغب والعارض للخدمة بها بالإضافة إلى الدوار الراغبين في زيارة القاعة الصلابة

الكتبات المدرسية لآل مجمع حلاق في محاضرة بمكتبة الإسكندرية

نظم مكتبة الإسكندرية محاضرة بعنوان "الكتبات المدرسية لآل مجمع حلاق" ألقاها الدكتور بهتر فليحيوس استاذ بجامعة كويلتو لاندوا الأنايس. دارت المحاضرة حول أهمية الدور الذى تلعبه المكتبات في التنشئة الاجتماعية والعملية التعليمية، وضرورة أن تتجمع المكتبات من التوافق مع الأنظمة التعليمية التى تتبعها والفرار والمتعلم داخل المجتمع الواحد.



مكتبة الإسكندرية تنظم مؤقعا الإكترونى باللغة العربية

أعلنت مكتبة الإسكندرية عن إطلاق موقعها الإكترونى باللغة العربية ويشتمل الموقع على تعريف بكلغة أقسام المكتبة والمراكز البحثية والمطالعة والعارض التابعة لها بالإضافة إلى آخر الأخبار والأنشطة الخاصة بالمكتبة



YANG MING LINE
陽明海運股份有限公司

** LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / UML WESTCOAST AND JAPAN PORTS MARCH 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MY AUSTALIA BRIDGE	24E	02/03/05	PSD
MY SAN PEDRO BRIDGE	40E	05/03/05	PSD
MY JAMES RIVER BRIDGE	18E	05/03/05	PSD
MY HOWEAL BRIDGE	38E	07/03/05	PSD
MY SCI MAHIMA	05E	09/03/05	PSD
MY EMPRESS HEAVEN	33E	12/03/05	PSD
MY CHISWICK BRIDGE	17E	12/03/05	PSD
MY GLORY BRIDGE	89E	14/03/05	PSD
MY GEORGE WASHINGTON BRIDGE	75E	16/03/05	PSD
MY YM SHANGHAI	04E	19/03/05	PSD
MY GOLDEN GATE BRIDGE	14E	20/03/05	PSD
MY YM LONGEVITY	694E	21/03/05	PSD
MY CMA CGM SEINE	01E	23/03/05	PSD
MY EMPRESS DRAGON	42E	26/03/05	PSD
MY YM BREMEN	16E	26/03/05	PSD
MY YM OCEAN	89E	28/03/05	PSD
MY EVER GENTLE	22E	30/03/05	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND MARCH 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MY GLORY BRIDGE	69W	05/03/05	PSD / GOA / LV / PSD
MY YM SHANGHAI	04W	05/03/05	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
MY EMPRESS DRAGON	42W	12/03/05	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
MY YM LONGEVITY	69W	12/03/05	PSD / GOA / LV / PSD
MY YM OCEAN	89W	16/03/05	PSD / GOA / LV / PSD
MY RIALTO BRIDGE	10W	19/03/05	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
MY EMPRESS PHOENIX	43W	26/03/05	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
MY YM GALAXY	50W	26/03/05	PSD / GOA / LV / PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS. MARCH 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MY GOLDEN GATE BRIDGE	78E	02/03/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY EVER GENTLE	22W	06/03/05	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
MY YM BREMEN	15E	07/03/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY YM KAOSHUNG	02W	08/03/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MY INDIA LOUTS	22W	13/03/05	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
MY GENOA BRIDGE	12E	14/03/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY SHANGHAI BRIDGE	16W	15/03/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MY YM ORCWD	35W	22/03/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MY YM PROMENCE	19W	20/03/05	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
MY AKINADA BRIDGE	17C	21/03/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY AUSTRALIA BRIDGE	25W	27/03/05	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
MY YM CHICAGO	13C	28/03/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY YM MARCH	14W	29/03/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS. MARCH 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MY YM EARTH	18E	02/03/05	PSD
MY BREMEN BENATON	08E	09/03/05	PSD
MY YM SKY	12E	16/03/05	PSD
MY JINYUN HE	28E	23/03/05	PSD
MY HUA YUN HE	03E	30/03/05	PSD

مكتب بوز سبيد: ١٢ شارع الجمهورية - تلخون: ٠٦٦٠٢٩٨٨٨ - ٠٦٦٠٢٩٩٧٧٧ - فاكس: ٠٦٦٠٢٩٩٧٧٧

مكتب بحريا: ١٢ شارع شركة الدوايت كيليون وفاكس: ٠٦٦٠٢٩٩٧٧٧

الفرع: القاهرة - بورسعيد - السويس

الإسكندرية ٣ شارع فراتة عماد / الصلابة، محطة الزو ت/ ١٨٦١٢٢٩ - ١٨٦١٢٢٩

١٨٦٢٥٠٠ - ١٨٦٢٥٠٠

فاكس: ٠٦٦٠٢٩٧٧٧ (١٨٦٢٢٢٢) / ٠٦٦٠٢٩٧٧٧

ما بين الحلم والحقيقة

الجزء الثاني



بقلم / نادية البدرى

لا شك ان الولايات المتحدة - مثلها في ذلك كمثل أي دولة أخرى - هي حلقا في تحالف على امتداد، ولكن تسلم المجلس الأمنى كإثر از لاهدات ١١ سبتمبر سواء ان كلى المجلس حقيقة أم مصطنعة قد يردى في النهاية تدمير مصالحها الدولية في علاقاتها مع الاطراف العالمية الأخرى ، بصفتك مستوياتها وأهمياتها النسبية . وهذه تلك تفكرت أولا لولا ولفيسور مارك زوكربيرج أن استكثرت الترويج بجماعة بنسيفانجا في دور الإستراتيجية هو تعذيب هوية الحضارة الحديثة للحرب والاعتداء ، وكيفية التعامل معه دون تجاهل المصادر الحقيقية للتخريب

وهذا ما لم تتاوله أمريكا أصلا ولا يبدو أنها تريد ان تتاوله .

قصدت للتفاعلات لبنائها كل ما هو مشترك ومتوافق عليه وإن كل مرحلة التكامل رغم كل المصاعب والعقبات ولم تكن كثيرة ولا محسنة فقد صدقت الثواب . وجمعتها فوارنا الذاتية للمطاف في بلادنا وفوارنا مع بعضها البعض هو الضمان الوحيد لبقاءنا فرد بنوع التهديدات إلا أن تكون أروبا ، وإثباتها على أنه لا يمكن اللجوء ، إلى قوى خارجية لتحمينا ، قوى خارجية لتحمينا ، ليست أصل البلاء" . وكشفنا نحن مصدر الدرع . الفاعلون بغير من غير الله سبحانه وتعالى لم لا لقد صدقت الثواب وقديما قال الشاعر العربي

علما متوازنا ولكي يكون متواربا يلزم أن تسود قيم العرية والمساواة والعدالة ... ولا يتسنى ذلك إلا بوجود الأعداء ولا يتسنى في ظل الميولة العالمية لنظام الدولي إلا بتكوين التكتلات وتراها تتشرب حولنا من أوروبا إلى شرق آسيا إلى أمريكا اللاتينية . أين نحن ؟ سؤالا عذرا في عينيكم كما قال مؤرخنا الحديث جمال حداد في بلادنا من ٨٠٪ من إحصائيات بشروا العالم بغير أصلا طائفة إلى عديد من البلدان وملايين الأعداء الصالحة للزراعة وموارد مشيرة سبينة ماعداد وفيرة ، وكما قيل أرضي السودان - عصابة صلبة تمويل خليجي- سلسلة غذاء العرب

الشاعر العربي أنا إمرؤ عربي العلاء نمسي في أي أرض أرى عربا أرى وطني بالروعة ما تشعشعني به هذه الكلمات من مشاعر وإنطلقت أطمح المروعة مذنبا - نحن العرب - ليست نزع عرقية أو عنصرية ، بل هي ألق حضاري ، وروابط ثقافي ، وأمال وطموح ومسير مشترك - أين قرات هذه الكلمات لا أكثر ولكني استعصمتها - حتى أن العلم يمشي الإنسان ولكن يجب أن نعتد بالواقع حيث أن مناهج الإحتداد والإصرار بينهما يولد إحتلالا يدفع الإنسان للبحث من التوازن

توقفت عن الكتابة حيث تنحلي إلى سمي ال BBC ورد أعلمت الآن ما هي تلك الشجرة التي أخفت الخفاة؟ أن أبو القيسم الشابي ذلك الشاعر التونسي الذي صلا الألفاظ بصوره الناعم والرفيق والمجلس المدقق الذي يلهم الشاعر ... لقد سيطر على سماء الشعر في تونس طوال حياته وأستندت سيطرته لتشتفي على حقيقتي المستحبات والمصعوبات في القرن الماضي وأستندت قليلا لما بعدها حتى لهذه الكلمات الجرح العميق الداس في قلبي - والمفارقة في الطارق - إنها أمريكا مرة أخرى التي تقدم لنا شجرة الديفراطية الوارفة التي لا يسكنها سوى العريان لتخفي بها غايه التوحش الكائن في عقابنا وخالفهم الذي ما عا خلعت وقد وإننا نتعصم ليصبح مخلف العدم ، كان على أن أهدا خيليا وفي التسمية السارية مقولة معروفة إذا ما شمر الإنسان بأبوابها فسليله ان يسمت عصب بريدي ، وكيف يمكن تحقيقه ؟ ملا أريد ؟ وفكر في ذهني على الفوق قول

كرونا جيبا بأني إذا إقتضى حطب ولا تفرقوا أهذا ثاني الرياح إذا إقتضى كثرأ وإذا إقتضى تكسرت أفرد

نقلت شركة إيرباص خلال العام الجاري طلبات لشراء 370 طائرة جديدة تبلغ قيمتها 34 مليار دولار ، وقد صرح تويل فورجار رئيس الشركة بأنها سوف تسلم عدد يتراوح بين 350 و 560 طائرة خلال هذا العام



أخبار من فوق السحاب

تسليم مشتركة مصرى طليحي
بدأت مصر للطيران وطران الخليج تطبيق التمشير بين القاهرة والإسكندرية ، وكل من مسطفا وأبو طليي والعربي والبحرين بطنام المشاركة بالمرح وقد صرح صمد مريب رئيس قطاع الشحن التجاري بمصر للطيران أن هذا التمشير يعتبر أول شمل التعاون الإستراتيجي الموقع بين الشركتين ، والذي سيسمح لمعاملتهما الإستفادة من الفوائت الخاصة ولتاحتها ، وأتمل الشركتان أن يستمر هذا التعاون في تقديم خدمة مميزة للعملاء ، وقد معدلت الإشتغال في رحلاتهما وبالتالي تسمية حركة التجارة بين الدول التي شملها الإشتغال .

أحمد حجاز سيمبليز
تسلمت مصر للطيران أحدث جهاز سيمبليز للطيران التمشير ، وقد صرح الكابتن محمد الفسوقي رئيس قطاع التدريب بالشركة بأنه بوصول هذا الجهاز الحديث وبتمشير تكميل منظومة التدريب للطيارين جميع طرازات عائلة (إيرباص)

حطه لآقاد الجوية :إسوسيرة
قاربت الخطوط الجوية الإسوسيرية الإستعداد في الد عامل بالشركة خلال السبعة عشر شهرا المقبلة ، وأعلنت أنها سوف تلقي ١/٥ من خطوطها ، وذلك كمرحلة ثانية من حطتها لتوفير ٢٥٠ مليون دولار سنويا وإفلاص الشركة من الإفلاس

مروع شركة العمل بالخدمة
تعاقدت شركة مصر للطيران للخدمات الأرضية مع شركة مصر للطيران للتكولوجيا على تعذيب مشروع ميكنة العمل بالشركة ، وببدا تنفيذ هذا المشروع ببطار الشركة كمرحلة أولى إلى مارس ٢٠٠٧ ، ويستمر 19 شهرا ، وتعمل تكلفت 7 ملايين جنيه ، ويحقق هذا المشروع الإشتغال الدائم بين عمال مصر للشركة ، والسيطرة الكاملة على أنشطتها في جميع المواقع وربط المطارات البعيدة ومحطات الخدمات الأرضية بتحصنها ، ورعها مع الشركة إلى جانب تقليل الوقت المستهلك في تلبية وإنهاة جميع إجراءات الخدمات الأرضية

استاد الدولية الجديدة
بدأت شركة قطر للجوف والمحفرات العمل في المشروع الخاص بمطار الدوحة الجديد الذي من المنتظر أن يتم العمل فيه خلال 24 شهرا ، وتعتمد تكلفة المطار الجيار ريال قطري

إبراهيم طراز أبو طليي
أعلنت شركة طيران أبو طليي إرتفاع صافي أرباحها في العام الماضي بنسبة 60.2٪ ، تتصل إلى 84 مليون درهم ما إلى إرتفاع إرتفاع الأرباح السنوي للمهم فيها من 2.78 درهم عام 2003 إلى 4.46 درهم ، وكانت الشركة قد أضافت طارنتين من طراز "بويل 212" ما أدى إلى تنشيط رحلاتها خارج الإمارات

السلطانية تعيد تشغيل رحلاتها
قررت هيئة الطيران الأردني السلطنة السلطانية إعادة تشغيل رحلاتها الجوية بين مطار الرياض المصري وعمان الأردن لنقل الفلسطينيين العائلين والمقيمين بأخبار من وإلى مناطق السلطة الفلسطينية عبر ميناء رفح البحري ، وذلك بواقع رحلتين أسبوعيا

شعبة خدمات النقل الدولي وصناعة المعارض وأهميتها في زيادة التجارة الخارجية والنقل البري عنصر من عناصر الإمداد والتزويد

عقدت شعبة خدمات النقل الدولي تحت إشراف لجنة التدريب والتزويد العلمي برئاسة السيد المهندس/محدث القاضي سكرتير عام الشعبة ورشة عمل متخصصة تحت عنوان "صناعة المعارض وأهميتها في زيادة التجارة الخارجية" ومدة عمل أخرى تحت عنوان "النقل البري عنصر من عناصر الإمداد والتزويد".

بشركات الشحن الدولي ويقضي الطالب فترة التدريب بالشركات طوال أيام الصيف دون إنقطاع حتى يمارس أعمال النقل الدولي ويمكنه أن يعمل بصفة دائمة بالشركة في حال إثبات كفاءته وقدرته

وكان التفكير في إنشاء ذلك القسم انطلاقاً من إيمان الشعبة بإلحاحية المسألة والملحة لإيجاد جيل جديد يعمل بمجالات النقل المتعددة بشركات الشحن والنقل الدولي الأعضاء بالشعبة والتي يزيد عدد أعضائها عن 230 شركة على مستوى الجمهورية

نائب رئيس مجلس إدارة الشعبة بإلقاء ورشة العمل الثانية وتضمنت - مقدمة عامة عن النقل - النقل البري ومقوماته الثلاثة وهم

- السيارات
- البنية التحتية
- العمليات
- الشروط اللازمة للتحميل
- ووسائل الأمان
- تعريف الطرود الشفافة
- أنواع السيارات المستخدمة في نقل الطرود الشفافة
- طريقة تحديد عملية النقل للمشروعات الكبرى
- وتم عقد هذه الورشة في كل من الإسكندرية والقاهرة وحضرها عدد كبير من الشركات الأعضاء بالشعبة كما حضرها عدد من الطلبة بقسم النقل الدولي
- وهذا القسم يحتاج إلتحاق الشعبة مع إدارة مشروعات سيارات كوكب للتعليم الشرائي وهي موجود بمدرسة طلعت حرب بالإسكندرية ومدرسة النيل التجارية بالقاهرة



الدواء/ هازن نديم يلوم بالشرح

وقد قام السيد الدكتور/مجدى الزكي رئيس مجلس إدارة شركة أوفر سيز للخدمات الدولية بإلقاء ورشة العمل الأولى وتضمنت - فكرة عامة عن المعارض الدولية وكيفية الإشتراك بها - المعارض كوسيلة للتسويق وأثرها في التبادل التجاري - خدمات شحن المعارض وأهميتها في نجاح المعارض - إجراءات وطرق إدخال المعروضات والإفراج عنها - ثم قام السيد الدواء/ سلاز نديم



حائب من السادة الحضور

وتقوم الشعبة بتنظيم وحالات عملية لاختلاف الفوائد المصرية العديدة للطلاب وأعضاء هيئة التدريس للإطلاع على المستجدات الخاصة بالنقل الدولي والتجديد بالذكر أن شروح ومناهج وأنشطة النقل الدولي الشفافية والعمل في الترويج - الوحيستيت - الشاس - المعارض - الوارد - الصادر - الإنفاقات الدولية - INCO - Terms مستندات الشحن

وتعتمد الدراسة في هذا القسم على التعليم الرابع حيث يفضي الطالب نصف الأسبوع الدراسي بالفرصة والنصف الآخر في التدريب العملي



الاحتفال بالثل ونهر السين للإحتفال بحدث "فرنسا تعرض في القاهرة"



مساء الأربعاء 2 فبراير وخلال إحتفال أقيم في المركز الثقافي الفرنسي في القاهرة، قام السيد جان كلود كوسران السفير الفرنسي لدى جمهورية مصر العربية بإطلاق مشروع معرضا تعرض في القاهرة "ذلك بحضور شركة Graphics منظمة هذا العرض، وجميع الأعمال الفرنسية - المصرية" الشريك في هذا الحدث حضر الإحتفال حوالي 150 شخصاً تناولوا بشكل رئيسي بعدد كبير من الصحفيين من وسائل الإعلام المكتوبة والبرنية، إضافة إلى ممثلين عن شركات فرنسية قائمة في مصر ومؤسسات ذات علاقة تجارية مع فرنسا، ولقد كان الحضور كل من وزير السياحة المصري السيد/ أحمد المصري، ومحافظة القاهرة إلى حفلة الإستقبال التي دلت عرض البروماج شرفيا كبيراً

يهدف هذا الحفل الذي سيجري من 19 إلى 22 أيار/ مايو 2005 في الجزيرة في الرمال إلى تعريف الجمهور على الإحتفالات والقصص الفرنسية وتعرين صورة فرنسا في مصر، وكذلك السماح لمؤسسات غير متواجدة في



مصر بتقديم منتجاتها إلى جمهور كبير ذلك في إطار فئات هي صغار البائعين يسجلون الشوارع إلى واجهات فرنسية ضمن أجواء تروج النواحي التجارية بالمشاهدات الثقافية والفنية والتربوية الميزة

أمر السفير الفرنسي في خطابه الإستشافي على الترحيب بحدث "عليه أن يكون فرصة لغوار ولقاء بين فرنسا بمختلف أوجهها والشعب المصري سامعاً بقائى في إحياء العلاقات الفرنسية المصرية وعلى طبع فرص المشاركة في مجالات مختلفة - مشدداً في سياق كلامه على الإستقبال الحار وحمايل السلطات المصرية وعلى ملاحظاتهم التي تتخذ دائماً طابعاً مباداً ولقد شكر "Graphics" على تنظيمها هذا الحدث

قبل تقديم عرض مفصل سمعي بصري للمحدث أعلن رئيس مجلس إدارة شركة "Publics Graphics" السيد مصطفى أسعد أن حدث "فرنسا تعرض في القاهرة" يشهد على العلاقات الفرنسية المصرية المتنامية وعلى الثقة والصداقة التي تبناها فرنسا لمصر، مستنداً بلحمة عن برنامج الحدث

حلال مداخلته جدد رئيس جمعية الأعمال الفرنسية المصرية دعم الجمعية للشركة المنظمة لهذا الحدث، متمنياً "أن يكمل هذا المثل بالمجاء ويتمكن بالتالي أن يساهم بتبعية حجم التبادل التجاري بين فرنسا ومصر وبترتيب الروابط القائمة بين البلدين"

الذكرى المئوية لوفاة الكاتب المسرحي النرويجي الشهير هنريك إبسن



تحتضن وزارة السياحة المصرية احتفالية الذكرى المئوية لوفاة الكاتب المسرحي النرويجي الشهير / هنريك إبسن في منطقة الاهرامات بالجيزة لجذب أكبر عدد من السياحين لزيارة هذه المنطقة السياحية الهامة وقد تم عقد اجتماعاً حضره أحمد المغربي وزير السياحة المصري كما حضره أيضاً سفير النرويج في القاهرة، وذلك للتشاور ومناقشة هذا الحدث الثقافي الكبير الذي سيقام في مصر عام 2006 كما حضر الإلاني ممثلو جمعية إبسن ومدير أوبرا أوسلو ومنظمة مسرحية إبسن في مصر وطالبوا أن يتم تنظيم المسرحية في منطقة الاهرامات حيث تتمتع هذه الحارة بين البطل وإيواء الملوك وغيرهوا عن رغبتهم في أن يكون الحدث تحت رعاية السيدة سوزان مبارك وبحضور مكاتب النرويج والمشارك والسويد.

متابعة / مروة عبد الغفار

أن مصر تزوج جديد للإستثمار في تخطيط سياحي جديد هو - السياحة القومية - التي تعتمد على وجود مسكن دائم للسائح يشجعه على العودة باستمرار إلى مصر وأصبح المغربي أن الوزارة تشجع هذا التمسك من الإسكان السياحي وتشجع السياح من إقامة مساكن خاصة بهم في مناطق السهل الشمالي والبحر الأحمر وأضاف المغربي "أن هناك العديد من الأماكن المتاحة للإستثمار السياحي في مصر مثل ساحل البحر الأحمر وخصه جزيرة شتاء ومنطقة الساحل الشمالي التي تحتضن واحدة من أهم المناطق الواعدة سياحياً بمصر والتي توليها الدولة اهتماماً خاصاً حتى يتسنى مشروعات سياحية متميزة كما أن منطقة الساحل الشمالي تتلذذ العديد من المقومات الطبيعية التي تؤهلها لخاصة الخدمات السياحية العالية علاوة على إمكانية تخصيص سياحة السفاري لواجهة سيوة الصديري بالذكس أن هذا المعط السياحي الجديد - السياحة القومية - الذي تزوج له مصر الآن متبع في معظم دول العالم ويعدو إليه الفضل في نسبة كبيرة من أعداد السياح الوافدين لثلك الدول ومنها على سبيل المثال إسبانيا التي تعتمد 90% من السياحة الوافدة إليها على هذا المفهوم

وانجلترا في إقامة هذا النصب التاريخي
ترويج السياحة القومية في مصر
يبدو أن مشكلة عدم تكرار السائح زيارته لمصر في طريقها للإحتفاء بعد قرار وزير السياحة المصرية إنتهاء أسلوب جديد في الترويج للسياحة المصرية وذلك من خلال الترويج للسياحة القومية كنصب جديد على السياحة المصرية للتحلل على مشكلة عدم تكرار السائح زيارته لمصر. وكانت الدراسات السياحية التي قامت بها بعض الشركات المخطو لسياح الترويج للسياحة المصرية حول العالم قد كلفت مصر خلال الأعوام القليلة في تكرار الزيارة مما دفع وزارة السياحة المصرية إلى تشجيع السياحة القومية كحل جديد للترويج السياحي بضمن تكرار زيارة السائح المقصد السياحي المصري
وسيساهم الترويج للسياحة القومية على التنمية السريعة والمتنامية للساحل الشمالي في مصر خاصة منطقة مرسى مطروح والتي توليها الدولة اهتماماً كبيراً في الفترة الحالية لما تشتمل به من مقومات سياحية طبيعية فريدة مثل المناخ المعتدل على مدار العام ومياه البحر النقية، هذا بالإضافة إلى وجود مطاحن بهذه المنطقة وهما مطاحن مطروح ومطاحن العلمين ويقول أحمد المغربي وزير السياحة

بالعشر وكان لهذه الأعمال تأثيرها على العديد من أجيال شتى من كتبي الدراما المسرحية في أوروبا
السياح الإيطاليون أملي لثالث
في لقاء مع السفير الإيطالي أنطونيو باني مدير وزير السياحة أحمد المغربي بإقتراح العلاقات المتبادلة بين السياحين المصري والإيطالي وتحتل إيطاليا مرتبة رفيعة على قائمة الدول المصدرة للسياحة إلى مصر خلال العام الأسبق والتفصيل الأول من العام المتقدم إحتلت إيطاليا المرتبة الأولى. وأضاف المغربي أنه مهتم برفع مستويات الجودة أسوة بالدول السياحية الكبرى وتوضيح المدة الاعلانية القوية والمرتبة من المنتج المصري لفدية السائح الإيطالي، كما تقرر للمصري أن يفرح زيارة الإستثمار وخاصة بمنطقة الساحل الشمالي الغربي لمصر، وتكرر أنطونيو باني أنه قد تم في هذا الإطار توقيع إتفاقية مدتها عامين بين هيئة تشجيع السياحة وشركة سياحة لبيد المزد من الإستثمارات الإيطالية لمصر، وقال السفير أن منطقة العلمين الشهيرة تعتبر من الأماكن السياحية التي تسترعى إنتباه السائح بصفة عامة والإيطالية بصفة خاصة كما إقتراح أن يتم بناء ناصب تذكاري لتقديم ذكرى مصر الكبرى وقد إلتزم العربي بهذا الإقتراح مشيراً إلى إمكانية بحث مشاركة كل من ألمانيا

وإقتراح منظمو المسرحية أن تتعاقب مسرحية إبسن وأوبرا صابدة حيث سيرغب الآلاف من عشاق الأوبرا في حضور هذه المسرحية
وقد أعرب وزير السياحة عن إهتمامه بهذا الحدث موضعاً أن وزارة السياحة على إستعداد لتقديم التسهيلات الممكنة
وسوف يتم التنسيق مع وزارة الثقافة للعمل على إخراج هذا العمل في أبهى صورة ما يعتبر إمتكاساً وأصلاً لهذا التعاون بين وزارتي السياحة والثقافة وأصاف المغربي أن تنظيم هذا الحدث يشكل دعامة مؤثرة للمقصد السياحي المصري
حيث سيتم تطبيقه إعلامياً عن طريق العديد من وسائل الإعلام العالمية كما أنه يؤكد قدرة مصر على إستضافة مثل هذه الأحداث الثقافية الهامة
والتي تجذب العديد من السياح من جميع أنحاء العالم وما هو جديد بالذكس أن الكاتب المسرحي النرويجي هنريك إبسن من أشهر الكُتّاب المسرحيين ويحتل المرتبة الثانية من حيث الأهمية والشهرة بعد الكاتب العالمي شكسبير
نبذة عن الكاتب النرويجي
توفي هنريك إبسن في عام 1906 عن عمر يناهز 78 عاماً، وقد جمع في زمانه بين فن المسرح وقدره الشعر وكان من أعماله المسرحية المعروفة بيت الدمية والشياخ وعدو المجتمع وفيدا جابلر وملهات الحب والمطالبة

EGYTRANS & CL SERVICE
We are operating to all destinations in Egypt
and abroad. We are also operating to all destinations in the world.
We are also operating to all destinations in the world.

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
JUDITH BORCHARD	658	12/03/2005
RUTH BORCHARD	902	26/03/2005

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shalby, Alexandria
Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193
Persons to contact Mohamed Gabhah 010/5076444
Email: mgebrni@egytrans.com.eg



بوابات البحر المتوسط الثلاثة

يقيم ريان فاروق عبد المنعم الصالح - خبير ومستشار بحري

واسم الأمت - تزعج الشركة العالمية لنقل البضائع البحرية شركة مساهمة مصرية

جمال عبد الناصر

الجزة الثاني

محاولتي لنقل البضائع العالمية لها وبشأنها قامت الشركة العالمية للبضائع البحرية The Compagnie Universelle du canal Maritime de suez

والقائمة الأولى من عهد القديس عباس الثاني (1802-1814) حيث قدمت لشركة مشروع انتعاش مقترح مكون من 11 ملداً 12 إمبريال الشركة لمدة أربعين عاماً وحتى 31 ديسمبر 2008 كان قد عدده اللورد ديوار جدي وزير خازن جبهة إيجنترال وقام مجلس المنظر (الورا-ا) برئاسة سمير عيسى الثاني في جلسته المنعقدة بتاريخ 27 يناير 1910 باستدعاء موهجاً أنه يمكن دفع شرط ادخال تعديلات عليه من صرف انتعاش مصر بهاتين في 17 أكتوبر 1910 بعد قيام إمبريال البروتاني في 20 فبراير 1910 بغيتيليا بطرس فيالي لشارا رئيس الورا المصري الذي وافق على طلب مد الاستئجار ورسد لجلس شورى الواب للتعديل عليه

و لجلسة الثانية في عهد الرئيس جمال عبد الناصر (1952-1970) أدى وضع مقبلة مسير فوامسوا شارل و رئيس مجلس إدارة لشركة دار اسل الأخير رسال تضمن مسراجاً تم عليها خلال زيارته ورئيس القاهره فاما بهما كرستينيه بيرو وزير خارجيه فرنسا في 14 مارس 1956 وواجه مشرو الايجل الايام لالام لمتحدة في 2-1956 ورفض الإقتراح في بحث امكن مد الاستئجار بعد 1968 عام لأربعين سنة أو الإقتراح على حصول الشركة في الحكومة المصرية المدبرة وإدارة وشمل الشركة لنفس المدبرة ذريعة إستكمال مشروعات تطوير وتنمية وتوسيع القارة إستكمال سفي ذات محاولات أكثر لصالح إستيراد الاموال التي تسلم بمقابلتها على هذه المشروعات وان يمكن الرئيس هده ا... في إستعداد لسماع اي تقمير و تطوير وطول مقدم حساب مكن كل كنه مقلت السويبي

في عهد الرئيس عبد الناصر مناقشة الفكرة من أصلها موهجاً من المصريين جميعه ينتظره موهج إيتيها الإقتراح في 16 نوفمبر 1968 يصدر مصر و مشيراً إلى ان فكرة قيام الشركة بلدارة القارة المصرية من مصر بعد امتيها عقد الإقتراح موهج فرعون ع مقلتي أو مقلون

وأحد الإشراف سمو هرسد كل على عدة - إذ جدي من الإقتراح وقد يكون من الأنسب ترك الإقتراح لمتابعي

أكمله التعميد إن لم تكن مسجلة منى مهمة إلى درجة الاستحالة وكال 1- الإتجاه إلى تحويل القارة في اليوم التالي لإنشائها أجل الإستمرار لأارتها وافق على من هذا الإتجاه فوامسوا شارل و رئيس مجلس إدارة الشركة حينما ادلى بتصريح صحفي قال فيه تتحمل شركة القارة مسؤليات خالصه تجاه جسات من الشعوب بل مصالحه في القارة وشمل مسؤليات محددة للمسألة للإتصافه العالي وهو ما يعطياها شخصية مصرية - لا يمكن إنكارها وبشأنها تعرض لها وعددا ينهني إمبريال القارة في 1968 سوف صبح تشكيل

لجنة بوشه ادلى بتصريح صحفي قال فيه تتحمل شركة القارة مسؤليات خالصه تجاه جسات من الشعوب بل مصالحه في القارة وشمل مسؤليات محددة للمسألة للإتصافه العالي وهو ما يعطياها شخصية مصرية - لا يمكن إنكارها وبشأنها تعرض لها وعددا ينهني إمبريال القارة في 1968 سوف صبح تشكيل

2- الإقتضاه إلى أن الشركة في 26 يونيو عام 1956 اعلى الإرجل جمال عبد الناصر إخطار على شكل 2- الإقتضاه إلى أن الشركة في 26 يونيو عام 1956 اعلى الإرجل جمال عبد الناصر إخطار على شكل

الأهداف والمقاصد تؤدي إلى عدم تمكن الإدارة المصرية المستقلة عام 1968 من إدارة المرقق أو تشييده دون موازنة في النواحي الفنية الفنية وحتى يتحقق مشقة كبيرة في إدارتها في مدينتها

و إستبدال كل الإكليات المصرية والمالية قبل إيتيها. أجل الإقتراح و تسليم الشركة للحكومة المصرية بيمسك كل التقنيين في الطريق إلى الغاش

استلهاه للاجاب أو في وثائقه موهج لا أهمية لها في إدارة المرقق مستملا

عدم تدوير الكوادر المصرية التي يمكن إستخدامها مستقبلاً في الإدارات والأقسام المتعلقة بالشركة و عدم صج زماما مصرية جديدة بشكل جديدة وقدرات جديدة حتى يمكن فيما بعد - إستكمال ما تم إيجاره وتصحيح المنار في ما يتم إيجاره

26 يونيو عام 1956 اعلى الإرجل جمال عبد الناصر إخطار على شكل 2- الإقتضاه إلى أن الشركة في 26 يونيو عام 1956 اعلى الإرجل جمال عبد الناصر إخطار على شكل

الشركة وانماها الصمالة في مصر وخطها وانكارها التقني لاجرار بمصلحة مصر في مرحلة ما بعد إيتيها أجل الاضمار



المجلس 26 يوليو 1956 - بعد سبعة أيام المخطط - في الساعة الثامنة والنصف بتوقيت جمهورية مصر العربية وأمام مؤتمر شعبي عشد في ميدان المشية - ميدان القناصل سابقا بمدينة الإسكندرية حيث استأجر الرئيس جمال عبد الناصر من شركة ميني البورصة - الإقتضاه الإشرافي فيما بعد - قرأه الشاري شاميم الشركة العاملة في مصر السويبي البحرية شركة مساهمة مصرية و دخل كل ممتلكاتها والإشرافها للورا المصرية وهو شر و يحق إكسابه نويل بقاء السيد العالي (أصبح موهج ماين عرفه التاريخ وأحد الإجازات) ويلبي حلف مصريا بيراو. أجل أعمال كل المصريين وهو أيضا - بودك الإستقلال المصري - بالكام بما فيه إستقلال الإرادة السياسية كما أن يعطيه إلى أعدة مصر الإستراتيجية حيث أصبحت القارة - بعد 87 عاماً كمالاً - ملكاً لها ون شريرك أو وصي وأصبح دمجها كله ملكاً لها وهذا تم بقرار إشراف (الفسور) رقم 285 لسنة 1956) في الوثائق المصرية - الجديدة أدرسية للحكومة المصرية - في عهد مصر إستجابه بتاريخ 26 يوليو 1956 وتم تغيير اسم الشركة ليصبح فيما قارة السويبي وتمكنت الهيئة من إثبات مقدرتها على إدارة القارة رغم أضعاف العمة التي أقيمت في سبيلها ورغم المظالم التي بها ورغم إستبدالها ورجا واجهتها

و كانت عملية تنفيذ قرار التأميم قد مطلقت بقيادة السيد محمود بروس في اللجنة التي كلفه لرئيسه بعد الشركة كلفه السري - إيتيها - من حلفه إلى كرها إلى عدي مشره حيث يتأكد من أنها قد وصلت إلى جماعة العمل القارة بتفدية عمسية التاميم في الإسماعيلية وبورسميد والسويس والقاهرة

في الفصل الرابع من تاريخ 1956



Barwil

Barwil Egytrans Shipping Agencies S.A.E.



中海集装箱运输有限公司
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES (C.O. LTD.)

**FAR EAST & SOUTH EAST ASIA
& USA EAST COAST**



EAST AFRICA & WEST AFRICA

BULCON



**NAVIGATION MARITIME
BULGARE, VARNA**
MEDITERRANEAN & EUROPE



**SEAMATES
U.S.A. & CANADA**



**STOLT NIELSEN TANK CONTAINER
EUROP. MEDITERRANEAN
& MIDDLE EAST.**



**J.A. DELORSKI VEREEN
MANAGEMENT SYSTEME BUREAU**



Barwil

Barwil

**Port & Marine Services
including handling of cargo and logistic solutions.**



DNV 882

DNV 882

DNV 882

DNV 882

DNV 882

DNV 882

DNV 882



Barwil

Barwil Egytrans Shipping Agencies S.A.E.

**office: 9 Hussein Hassab & Bani El-Abbasi Street
El-Zaher Building (2) Sultan Hussein
Alexandria - Egypt**

Telephone: +20 3 484 3510

Telefax : +20 3 486 9555

**e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
Internet: www.barwil.com**

تحقيق المعادلة الصعبة بميناء الإسكندرية



نظرة للمستقبل وشعلة وضاءة إلى غد مشرق بالنظرة الواعية التي يوجهها السيد الرئيس / محمد حسني مبارك إلى غد مشرق لمصر الحبيبة ولتكريس جهود مصر لصالح الأجيال القادمة من أبناء مصر وبشظرة منفتحة لمستقبل الأجيال القادمة يولي الرئيس عناية فائقة بالموانئ المصرية وخاصة ميناء الإسكندرية الميناء الأول لمصر والبوابة البحرية الرئيسية لمصر حيث تدخل منه ما يقرب من 60% من الواردات لمصر ونظرا لما يشهده العالم من تغيير في المنظور التجاري العالمي ولأخذ دورا متميزا في لوجستيات النقل البحري فإنه جاري تحديث الهيئة العامة لميناء الإسكندرية بما تشمله من مينائي الإسكندرية والدخيلة وخاصة ميناء الإسكندرية التي لم تعد لها يد التطوير منذ ما يقرب من مائة عام عدا محطة الركاب البحرية والتي خصصت واستقلت في الفترة السابقة لغير الأغراض السياحية المخصصة لها.

التخطيطية بالميناء، وتأهيلهم وتدريبهم على أحدث تقنيات العصر وتبدأ هذه المشروعات بالمرورعات السياحية - مشروع تطوير البوابة الرئيسية للميناء، حيث أنها المدخل الرئيسي للميناء، والتي تطل على شارع النصر الذي وعد السيد اللواء / محمد عبد السلام الحبوب بأنه سيقيم بتأهيل المنطقة أمام البوابة الرئيسية للميناء لتلحق باستقبال زائري مصر وتصل هذه البوابة بكوبري جاري تجديده بوضع مظلات على كلا جانبيه لتلقى مستخدمين من حراسة الشمس ومن الشتاء ويصل هذا الكوبري إلى محطة الركاب بميناء الإسكندرية الجاري تطويرها لتكون محطة ركاب حديثة على الطراز العالمي تجمع ما بين العناصر الكلاسيكية المعمارية وأحدث التجهيزات في الحركة والميكنة لاستقبال الزيادة المتوقعة في حركة الركاب والتي ستخصص خصيصا لخدمة السائحين والركاب، والذي مدينة الإسكندرية وتم إحداها تماماً من العناصر التي لا تخدم حركة السياحة وتم تزويدها بمصمومة من البازارات والكافيتريات وجارى طرحها للاستغلال عالياً وذلك لما توفره من خلفية خلابة توفرها ميناء الإسكندرية لزائري المحطة البحرية وتم تطوير الطريق الشريسي الرئيسي للميناء، بما يحكم حركة

وتلغص موضع قدم المكون أول الموانئ العالمية التي تصل إلى الحيل الخامس من الموانئ وبمستلحة فاصلة من السيد الدكتور / عصام شرف وزير النقل وبالجهد الدائم ومتابعة التنفيذ لمصارف والقيادة الواعية وذلك من منظومة عمل متجانسة ومتكاملة برئاسة السيد اللواء بحري / محمد احمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وبدعم من القيادة السياسية لمصر جاري تنفيذ وضع ميناء الإسكندرية بخطوات سريعة وجرئية وإستثماراً للزمن وللجدوال الزمنية الموصوعة لتنفيذ هذه المشروعات رغم صعابتها والتي شملت مينائي الإسكندرية والدخيلة تكامل مرافقها ضمن سدخ ميناء الإسكندرية من الموانئ الرئيسية للميناء، حتى يخرج من الموانئ رقم 54 نايلين، وهي البوابة القريبة للميناء، يجد العمل جاري في كل وجهين الإتجاهات نايلية سواء كانت بحرية أو برية أو إدارية أو تنظيمية أو موارد بشرية بإعادة تأهيل وتشكيل وتنظيم الهيكل

وإنشاء أرصفة للركاب والمطعة البحرية في المستنبتات، وفي عهد السيد الرئيس / محمد حسني مبارك شهد ميناء الإسكندرية تطورا كبيرا ليواكب التطور السريع الدائم في حركة السفن بإقامة سياتين بتطوير ميناء الإسكندرية وتم إنشاء ميناء الدخيلة كإمتداد طبيعي لميناء الإسكندرية وتم تشغيله مرحليا عام 1986 ولعمل ميناء الإسكندرية نفقة بحارية وليلق بوانتي الجيول الرابع والجيول الخامس فإنه جاري تحويل ميناء الإسكندرية من مسواي الجيول الثاني إلى موانئ الحيل الرابع والتي تستخدم تكنولوجيا المعلومات من الموانئ العالمية

ويمتاز ميناء الإسكندرية بموقعه الفريد بين موانئ العالم وبإسالة تاريخية حيث تمتد جذوره إلى 4000 عام منذ أيام الفراعنة حتى عصر الإسكندر الأكبر عام 331 ق م والذي أعيد بناه وتشيد ميناء الإسكندرية وفي عهد محمد علي أشتدت عدة أعمال صناعية بحرية بميناء الإسكندرية وكان لمصر تركة الصومدية عام 1819 شأن كبير في إدراج الإسكندرية وسهولة حركة تداول البضائع وفي عام 1852 تم إنشاء خط سكة حديد سين الإسكندرية والمقاهرة لربط الميناء الأول بالعاصمة وفي عهد الثورة تم إنشاء حوض منفصل للبشرول سنة 1959





المصحاوي والطريق
الزراعي وذلك دون المرور
على الكتلة السكنية خارج
الميناء والتي كانت تؤثر
سلبياً على الطريق الساحلي
لدونية الإسكندرية
- وكذا مشروع المنطقة
الساحية وميناء البحوث
في رصيف 1 - رصيف 5
جارى إعادة تخطيط المنطقة
لتصبح مركز سياحي يوفر
واجهة بحرية جديدة تشمل
مارينا للبحوث على أحدث

طراز لتوكلت الموانئ العالمية
- تحديث الموانئ العاملة بالميناء
وجعلها تعمل إلكترونياً لسرعة
عملية الشحن والتفريغ والقضاء
على التكدس داخل الميناء
- تنمية وتدريب الكوادر البشرية
والقيادية بما يمكنها من ملاحقة
التطورات الجديدة والخاصة بإعادة
هيكلة ومبكرة الإجراءات
والاقتصادات داخل الموانئ مع
مراعاة البعد الاجتماعي والإهتمام
بالتنمية الإنسانية للمواطنين
بالميناء عن طريق المشاركة في
المناسبات الاجتماعية والتسويق
مع كافة الجهات العاملة بمدينة
الإسكندرية لتوفير الخدمات
للمواطنين بالهيئة بأسعار مخفضة
وذلك في إطار المحافظة على البعد
الإجتماعي والوطني والسياسي
وفقاً لخطوة الوزارة وبشوجهيات
مستمرة من السيد الدكتور /
عصام شرف وزير النقل
* * *
جميع الصور المنشورة في هذا التحقيق اخذت
أثناء زلته معالي الدكتور عصام شرف وزير النقل
بالميناء في أوائل شهر فبراير 2005.



يسهل دخول السفن وإقترابها
إلى الأرصفة
- كما جارى تنفيذ مشروع نظام
المعلومات التكاملي وربطه مع
مشروع الرقابة الإلكترونية
بالحاسبات بالسطح المائي
والأرضي وربطه بنظام الإدارة
الإلكترونية للربط بين الهيئة
وإللى الجهات المتعاملة معها
وبإللى أعضاء مجتمع الميناء من
التوكيلات الملاحية وشركات
الملاحة وكافة العاملين مع
الميناء من خلال شبكة معلوماتية
واحدة تتبع متابعة مراحل تنفيذ
الخدمات المثقلة دون الحاجة إلى
التواجد المستمر للعمل داخل
الميناء
كما امتدت يد التطوير لتشمل
مجالاً الدخيل مجارى العمل على
إدراج الطريق التشريعي
الرئيسي داخل الميناء ليستوعب
حركة البضائع داخل الميناء، وسينم
بإذن الله تنفيذ مشروع عملاق
يربط داخل ميناء المنطقة مع
طريق كوبري وسط خليج مصر
الطريق الدولي السريع والطريق

الجراح اللواء/ محمد أحمد
إبراهيم يوسف إزالة تهرات
الزمن التي تركتها العشوائيات
في جسم
ميناء
الإسكندرية
سواء داخل
أو خارج
الميناء
فامتد يد
المشروع
إلى إعادة
تنظيم
الميناء
بالحاسبات
سواء كانت
بنية تحتية
أو فوقية
وكذلك
امتدت يد
التطوير
إلى السطح
المائي
لتشمل

إستقبال السفن ورصد حركتها
أثناء إقترابها من ميناء
الإسكندرية وذلك
تنفيذاً بالدونة
الأمنية العالية
بالإضافة إلى رصد
أخبار السفن أثناء
إستقبالها وإقترابها
من الميناء بأجهزة
مراقبة مراقب
السطح المائي داخل
وخارج الميناء بما
يسمح لها بتتبعها
إقتراب السفن أثناء
دخولها إلى الممرات
الملاحية المخترقة من
الميناء
وقد تم تجهيز هذه
الممرات الملاحية
بعلامات إرشادية

لإساحة حيث يسهل مرور
وإسراع الأنوية
استراحة من محطة الركاب
ميناء الإسكندرية إلى جميع
أرصفة جمهورية مصر
العربية حيث ترسو من
خلال ميناء باب 27 ومنفذ
باب 54 إلى الطريق الدولي
السريع الذي يوسط جميع
محطات جمهورية مصر
العربية
- ولتيسير الحركة داخل
ميناء الإسكندرية تم إنشاء
الطريق الشرياني الرئيسي
للميناء والذي يربط الميناء
كقطعة واحدة بعد أن كان
منقسم إلى شطرين
مفسحين بفعل كوبري
متهاكك يقسم الميناء إلى
جزئين منفصلين وما يشمل
هذا الطريق من إزالة لأشجار
متهاكة على كلا جانبيه لا
تناسب مع نوعية بضائع اليوم



حيث أن البضائع اليوم محواه
تحتاج إلى ساعات تخزين وليس
إلى دقائق ذات طاقين كانت
تخزن بهم البضائع بممرات
الصلوات وصايدق كذا كانت
ترعة المصروفة تمر من خلال
كوبرى مشق لا يسمح بمرور
الشاحنات الثقيلة عليه فتم
إزالتها وتوصيل ترعة المصروفة
من خلال سحارة ومواسير عملاقة
تمر أسفل الطريق بمساحة 40 ألف
متر مربع أضيفت إلى الرقعة
الأرضية لميناء الإسكندرية
وتنفيذاً لخطوة وزارة النقل
وتطوير وتحديث ميناء
الإسكندرية الذي لم تمتد له أيدي
التطوير منذ سنوات الستين
ميناء الإسكندرية الذي لم تمتد له
أيدي التطوير منذ مئات السنين
جارى حالياً إستخدام مشروط





شركة جلف بدر
الاستاذ / أحمد حلمى بدر
والاستاذ / بهاء حلمى
والدكتور / محمد بهاء
وجميع العاملين بالشركة
يتقدمون بالتمنئة القلبية

للسيد اللواء بحرى

حسين الهرمىل

بثقة القيادة السياسية على تعيينه

رئيساً لمجلس إدارة

الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية

متمنين لسيادته دوام التقدم والنجاح

فى موقعه الجديد

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

رئيس جمهورية مصر العربية



تطبيق نظام الماسب.. وتحويل المواصفات المصرية إلى عالمية

إعداد/ وسام غنيم



قد تحول العالم إلى منظومة تكنولوجيا لا تتحرك إلا بمواصفات عالمية محددة في جميع المجالات ومن هنا تحركت مصر لتطبيق مواصفات هذه المنظومة لوكالة التكنولوجيا لذلك أعلن المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة الخارجية والصناعة أن الوزارة نجحت في الإلتقاء في الخطوة قصيرة الأجل بتوافق جميع المواصفات المصرية في القطاعات الغذائية والكيماوية والفزل والنسيج خلال أشهر السنة الماضية وأنه تم وضع خطة للإلتقاء من توفيق ٢٠٠٠ مواصفة في كافة قطاعات الإنتاج قبل نهاية العام الجاري .

وقد أشار سبيلته في إفتتاح مؤتمر ومسرح القاهرة الأول للمسودة والتصميم من أجل التصدير أن الدولة مهتمة بالحدوة بقدر الإهتمام بجذب الإستثمارات والتصدير بإستثمارها المرجعية الأساسية في نظام الإنتاج والتصدير

*** منظور تحويل المواصفات المصرية إلى عالمية**

وقد أشار المهندس رشيد إلى أن هناك ٤ محاور للنهوض بجودة السلع بإستثمارها دستور الصناعة تعتمد على

١- تطوير العامل

٢- نظم الإدارة

٣- تحويل المواصفات المصرية إلى مواصفات عالمية

يستهدف منها المصدر والمنهج والمنهك

٤- بالإضافة إلى مساهمة المنتج في تقليل تكلفة الإنتاج

أكد أن توحيد المواصفات والتفكير التصديدي في السلع

في مصر ومنذ الدولة الأممية وأيضا يساهم في نقل الخبرات الحديثة بعد فتح الأسواق مسيطرة إلى أن

المواصفات الجديدة تزيد من ثقة المستهلك في الإنتاج المصري للإتزام

بالمواصفات الدولية وتنشئ الفرصة للتحقق في الأتفاق وريادة كفاءة

العاملين وتعد من الإغراق وتنسج وسائل الرقابة والتي تزدى في

النهيانية إلى حشد مزيد من الاستثمارات للسوق المصري

حيث أشار د/ محمد عوض تاج الدين وزير الصحة أثناء مؤتمر الحدود أن

التسلسل الكامل بين مستخلف الوزارات في الحكومة الجديدة ساعد

على النهوض بجودة الإنتاج وتأهيل لبيدا الدول بقوة في المنافسة

العالمية موضحاً أن خطة الحكومة لتجميع الوزارات قائمة على مساعدة

القطاعات المصرية لتخرج للأسواق العالمية بجودة عالية تمكنها من

الإستمرار في المنافسة

وأشار إلى أن مصر بين ٦٨ مصنعا لدواء -فتحت موسمي ٨٢ من

إنتاجها لتصل السوق المحلي وأن ٨٠٠ شوع دواء موجود على أرض مصر

ولديها صناعة كبيرة للتفروج للأسواق العالمية

ولذلك لابد من عرض نظام الماسب الذي يساعد على تطبيق المواصفات القياسية فهو نظام لفصم الجودة وسلامة الغذاء

وقد أشار د/ سعدت أحمد نصر أستاذ بالمعهد العالي للأغذية والتكنولوجيا

إلى كونهية تطبيق المواصفات القياسية ونظام الماسب في حيز

الوجود وأن أنواع المواصفات القياسية: ١- مواصفات الفحص والإختبار

٢- مواصفات الطرق الرسمية لأخذ العينات

٣- مواصفات السلع والمنتجات -خامات -

سلع وسيطة - منتج (نهائي)

أما من مصطلح الماسب: تنوع في كل الخطوات التي

تتوي في أماكن التصنيع الفذائي للوقوف على مدى تحقيق الشروط

الصحية لفحص أجهزة وأدوات ومعدات تصنيع وطرق وأساليب

والعاملات والعلمية للعمال والمتمنحات

الفائنية المصنعة وأساليب حفظها وتوزيعها حين نقلها بطرق نقل

مستواه للشروط الصحية إلى مخازن البيع

*** فوائد نظام الماسب**

١- ضمان سلامة الغذاء من خلال إجراءات منع حدوث الأخطار

٢- تصديق كل الأخطار الممكنة في المنتج وجزءات التحكم اللازمة

لحد منها

*** إيجابيات التحسينات التكنولوجية**

١- تصميم الأجهزة وطرق العمالة المرتبطة بالمنتجات الغذائية

٢- التركيز على المعقاة الأكثر حرج في خطوات التصنيع

٣- يعمل على التحسين المستمر لرقابة الجودة ورفع درجة الكفاءة

الإنتاجية وتقليل الفاقد

٤- التأكيد على وسائل الأمان والسلامة في المنتجات الغذائية من

المادة الخام حتى وصولها إلى المستهلك

٥- يتقوى مكنم لنظام الجودة الأيزو ٩٠٠٠

*** لنجاح نظام الماسب**

يجب تطبيق بعض الإرشادات مقدماً مثل ممارسة التصنيع الجيد والتي

تساعد على إنتاج غذاء صحي سليم والتي تم تصديدها من لجنة مستورد الأغذية

١- المنشأة ٢- (إ-مستصميم والإمكانيات، ٣- موقعا، ٤- الإمكانيات الصحية، ٤-

إصدارات المياه) أن تكون مطابقة للمواصفات

ب- الإستقبال والتخزين (إستقبال المواد الخام مواد وأدوات

التعبئة، التخزين) ويكون التخزين للمواد الأولية والمنتج النهائي

مطابقة سلمية

ج- أداء وصيانة الأجهزة (التصميم المناسب للأجهزة تركيب

الأجهزة - صيانة الأجهزة) تكون نظيفة ومعالجة جيدة

د- برامج تدريب العاملين (أجهزة مراقبة التصنيع - التاديب

الصحية) وسائل التحكم والسيطرة عليها يجب أن يكون العاملين

بصفة جيدة مثقفين على التعامل مع الغذاء ووضع تعليمات واضحة

حول التحكم في عملية التصنيع من مواد مضافة والنسب المستخدمة

هـ- حمل رسم تخطيطي للمصممة الصمة

و- مقالة الآلات

*** إعداد وتطبيق نظام الماسب**

حددت المواصفات دستور الأغذية سبع قواعد أساسية لبرنامج الماسب

١- التعرف على مصاص الخطر وإجراء التحليل وإجراءات الوقاية

٢- تحديد نوع التحكم العرجة

٣- وضع الحدود العرجة

٤- وضع إجراء الرقابية والقياس لنقط التحكم العرجة

٥- وضع إجراءات التصحيح

٦- إختلاف سجلات تدقيق النظام للتحقق من ماعلة النظام

*** إيجابيات تطبيق نظام الماسب**

١- تحديد مجال الدراسة يمكن تطبيق عمل الماسب في

شركة الأغذية على منتج معين وبجميع المنتجات في الشركة

مستولة من تصيد جميع التركيبات المعيرة للمصنع من حيث التركيب

وطريقة التصنيع وأساليب التوزيع وتصديد المخطئ التي تتواجد في المنتج

٢- إختبار فريق العمل فريق عمل الماسب يجب أن يكون

ذو خبرة وخبرة في وضع خطة للماسب ومسرة كل المخطئ التي يستعرض لها المنتج الفذائي

والخطوات اللازمة للوقاية منها منع حدوثها ويكون الفريق من ٤-٦ أشخاص يقومون بالآتي

١- تعريف المخطئ ٢- وأخرون يقومون بتقدير نقاط التحكم العرجة ٣- تمهم أشخاص يقومون ببرافية

نقاط التحكم العرجة ٤- ومنهم أشخاص يقومون بفحص

العمليات وإثبات سلامة الإجراءات ٥- أشخاص يقومون بالتفريق من

العمليات المخطئة

ج- وصف المنتج

د- اسم المنتج

هـ- الصلاحية

و- شكل الصورة

ز- كيفية استخدام المنتج

ح- طريقة التوزيع (شروط الشحن)

ط- تحديد الفرض من الإستعمال

١- المنتج لفرض الأفراد أم لفئة (أطفال / مستر) إحتواء

بعض الأغذية على أعاض ذهنية

أعاضة تدعم التشجيع لفرض أعراض القلب وتغذية الكوليسترول أو

إحتواء على الاليك التي تساعد على تقليل حدوث سرطان القولون

و- عمل رسم تخطيطي للمصممة الإنشائية

وهو يشمل من الإستلام المواد الخام مرور بكافة عمليات التصنيع،

التعبئة، والتفصيل والتفريق والتوزيع وصول إلى المستهلك

وهو يهدف إلى التعرف على المخاص التي يمكن أن يتعرض لها التاديب

الوقائية اللازمة

هـ- مراجعة الرسم التخطيطي حيث يجب الإطلاع على أي تعديل

يتم في أي مرحلة

*** التطبيق العملي للنظام وأهم المخطئ والإجراءات الوقائية:**

هناك بعض أخطار لتي يتعرض إليها المنتج الغذائي أثناء مراحل

التصنيع المختلفة وهي تأتي من

الأدوات الخام والتصنيع أو أثناء الإستهلاك

ومن أهم الأخطار

١- الأخطار الميكروبية

٢- البكتريا المصارة

٣- الفطريات وخاصة المظرة لسعود الألاتوكسين

٤- الأخطار الكيميائية (الناتج

بالمبيدات الحشرية والمعادن الثقيلة

ومضافات الأغذية التي تزيد من

الحد المسموع مثل المواد الحافظة

٥- الأخطار الفيزيائية وهي المواد

الغريبة وهي (قطع الزجاج /

الأتربة) القوارض

٦- وفي النهاية وبعد عرض دور مصر للوصل

بإفريقيا تبنى إنتاج كل مؤسسة

ونظرة معوية للنهوض بالإنتاج المحلي

والعالمي

المشروعات العامة

بقلم: سعيد رجب مشرف

أود أن أوضح أن الدولة كثيراً ما تلجأ إلى شركات القطاع الخاص لتقييم بجدية عامة لصالح إحدى الجهات الحكومية مقابل مبلغ معين من المال. ولعلنا نرى بعض النتائج التي يهتم القارئ بمعرفة.



١- عقود الخدمات

وهو نوع من مشاركة القطاع الخاص حيث تقوم شركة خاصة بتقديم خدمة لصالح الجهة الحكومية المعنية في مقابل قيمة معينة. ومن أمثلة ذلك أن تتولى شركة من شركات القطاع الخاص بتشغيل محطة مياه أو محطة كهرباء أو إصلاح أي منها. أو تركيب معدات معينة وتظل ملكية أصول المشروع وعيه تشغيله وصيانتها على عاتق الحكومة كما تظل مسئولية الاستثمارات الرأسمالية والمصارف التجارية المرتبطة بتشغيل المرفق مقابل بكاملاً في عاتق الحكومة - ويتضح من ذلك أن مشاركة القطاع الخاص في هذه الحالة تظل محدودة ومقموعة في تقديم هذا الإنشاء أو الإصلاح فقط في حين تتولى الهيئة الحكومية تشغيل المرفق وصيانتها - وأصبح مثال على ذلك بأن تعلن هيئة الموانئ مثلاً عن إنشاء مبنى معين داخل أحد الموانئ فتقوم أي إحدى شركات القطاع الخاص بعرضها لإنشاء المبنى فتنافس عليها العملية فتقوم بهذا الإنشاء وتسلمه للجهة الحكومية التي أعلنت عنه.

٢- عقود الإدارة والتشغيل والصيانة

وهو العقد الذي تبرمه الدولة مع إحدى شركات القطاع الخاص لتشغيل وصيانة مرفق معين نظير جعل معين. وهذه العقود تكون محددة المدة التي في العادة تتراوح بين ثلاثة وخمسة أعوام وتلتزم جهة الإدارة في ظل هذه العقود بسداد مقابل الإدارة في شكل شركة القطاع الخاص في شكل انساب محددة وثابتة - أو في شكل نسبة من أرباح المشروع وذلك بقصد تحقيق شركة الإدارة على قدر فاعلية المرفق وكفائته وربادة ربحيته.

وفي العادة تهدف جهة الإدارة من تبنى مثل هذه العقود على دفع كفافة تشغيل المشروع وصيانتها والاستفادة من الخبرة والكفاءة الفنية للقطاع الخاص.

٣- عقود الإيجار

عقد إيجار المرفق العام هو عقد تقوم جهة الإدارة بقتنضاه

بتأجير أصول المرفق إلى القطاع الخاص متى كان ذلك جائزاً في ظل القوانين المصرية لفترة محددة - ويقع على عاتق المستأجر عبء تشغيل وصيانة المرفق خلال مدة الإيجار. كما ينتقل إليه جانب من المخاطر التجارية المرتبطة بتشغيل المشروع. ويعيب هذا الأسلوب أن عبء تمويل الاستثمارات الرأسمالية للمرفق يظل على عاتق جهة الإدارة - وبناء على ذلك تتحمل الدولة عبء تمويل أية توسعات رأسمالية وتصحيحات يحتاج إليها المرفق - وبالرغم من ذلك فإن الإلتزام إلى هذا النظام له مزاياه الخاصة في الأحوال التي يكون فيها المرفق في حاجة إلى رفع كفاءة تشغيل - ولكن ليس بجملة إلى توسعات أو تصحيحات.

٤- التزام المراق العام

في إلتزام المرفق العام بمقره هو عقد اقتضاه في أحد الأقسام أو إحدى الشركات بقتنضاه بالقيام على نفقته وعتد مسئوليته المالية بتكليف من الدولة أو إحدى وحداتها وطبقاً لشروط الاتفاق عليها بأداء خدمة عامة للمجهود وذلك في مقابل التسريح له باستغلال المشروع لمدة محددة وحصوله إلى الأرباح.

٥- نظام البناء والتكامل والتشغيل ونقل الملكية

وهو نظام تقوم الدولة بموجبه بمنح مستثمر من القطاع الخاص الترخيص اللازم لإقامة أحد مرافق البنية الأساسية وتحويله على نفقته الخاصة. ويكتسب أصول وتشغيل المرفق وصيانتها وتحصيل مقابل تقديم الخدمة لسداد أعباء تمويله وتحصيل هامش ربح معقول - كما يتحمل المستثمر كافة مخاطر المشروع التجارية طوال مدة الترخيص - وفي نهاية مدة الترخيص يلتزم المستثمر بنقل ملكية المشروع إلى الدولة وقسماً للشروط والأوضاع المبينة في إتفاق الترخيص.

٦- خصخصة مرافق البنية الأساسية

الخصخصة بمعناها الشيق تعني نقل ملكية الأصول من القطاع

العام أو الدولة إلى القطاع الخاص ويمكن لفحصها مرافق البنية الأساسية أن تأخذ واحدة من صورتين أساسيتين هما الصورة الأولى: تتمثل في خصخصة مرافق البنية الأساسية القائمة بالفعل - ويتم في هذه الحالة نقل السيطرة على المشروعات العامة القائمة بالفعل إلى القطاع الخاص بشكل تام ونهائي من طريق البيع المباشر ونقل ملكية الأصول مباشرة إلى القطاع الخاص أو عن طريق الإلتزام إلى سوق المال لبيع أسهم وحصة القطاع العام وشركته إلى القطاع الخاص - عن طريق زيادة رأسمال شركات القطاع العام والأعمال والعام والسماح بالإكتساب في الزيادة للقطاع الخاص على نحو تصبح أغلبية رأس المال فيه للقطاع الخاص.

الصورة الثانية (من صعد الخصخصة):

فتكون لإتباع مهمة الخصخصة لمشروعات لم تنشأ بعد بحيث تمنح الدولة ترخيصاً لأحدى الشركات الخاصة ببناء وتكامل وتشغيل مرفق جديد - ويعبر هذا الشكل عن أشكال الخصخصة بقطاع المياه والتملك والتشغيل وفي الصورتين السابقتين تكون الملكية والسيطرة الفعلية النهائية على تشغيل المرفق في أيدي القطاع الخاص.

٧- أشكال مشاركة القطاع الخاص ذات الطبيعة المختلطة:

وهو في هذه الحالة يتم المزج بين شكلين أو أكثر من أشكال المشاركة تكون لها طبيعته مختلطة - وهي أن تأخذ أي من الشكلين الآتيين: أ- نظام البناء والتشغيل والتحويل ويرمز إليه بلغة BOT استثماراً أ- Build - Operate - Transfer

ويطلق هذا المشروع ما وتحتار له السلطة المتعاقدة مستثمر فرد أو شركة خاصة لتمويل وتشغيل مرفق من مرافق البنية الأساسية لصالح الجهة الحكومية والمجال على ذلك (مشروع إنشاء مطار مرسى علم)

التي قامت به شركة الفرافي الكويتية) على أن يكون لهذا المستثمر الحق في تشغيل المرفق على أساس تجاري وتصميم أرباح التشغيل لصالح لفترة معينة تشتغل فيها بعد ذلك أصول المرفق ومستولية إدارته إلى السلطة المتعاقدة (وهي هنا الهيئة المصرية للطيران المدني التي أصبحت فيما بعد وزارة الطيران المدني) فمشاركة أصول المشروع تظل للجهة الحكومية.

ب- نظام البناء والاستثمار والتشغيل: Build - Rent - Operate - Transfer

وهذا النظام يجمع بين خصائص عقد إيجار المرفق ونظام البناء والتشغيل والتحويل BOT من مزاياه قيام المستثمر ببناء المشروع لصالح الحكومة وعلى نفقته على أن يقدم ويستأجر المرفق بعد ذلك من السلطة المتعاقدة وقبامه باستغلال المشروع لفترة معينة ويحصل خلال مدة الإيجار على مقابل تقديم الخدمة للمجهود أو للجهة المتعاقدة في نهاية مدة الإلتزام - وهذا النظام شائع في ذلك شأن عقود الإيجار والبناء والتشغيل والتحويل BOT والإتزام المرافق العامة تملكه ملكية ملكية شركة خاصة للجهة الحكومية - كما يصل الإشراف على المرفق لهذه الجهة الحكومية وإن كان يرضع في تشغيله الفعلي وإدارته للمستثمر من القطاع الخاص.

والجواب بذلك أن القبول قد وفتت في عرض موضوع مشاركة القطاع الخاص في تقديم خدمات البنية الأساسية ذات الطبيعة العامة وهذه الأنظمة المستندة التي حاولت الحكومة المصرية إخفاها في مجال الإنشاءات للمشروعات الكبرى ليؤكد بها القطاع الخاص نظير الحصول على ما قلناه من أموال وربح معقول في ظل مدة زمنية معينة.

صحة أو لا تصح:

حكمة الصمد

كن قانعاً بكن أعنى الناس

هل تطعم

ان أطول مساعدة تعيش في أفريقيا الصومالية يبلغ طولها ٦٦ سم
- وان الفخاش يعتمد على حصة السمك في معرفة طريقه وغذائه
- وأن الخيلة تستطيع ان تحمل وزناً يساوى ٥ مرة من وزنها

مفصفت

حب ما تعمل حتى تجعل ما تحب
ساعات السعادة محدودة .. فحاول إدراكها
القوى .. من تلك بقصة عبد الغضب
عند عاقل خير من صديق أحمق
الضخوع عند الحاجة لكاء

تدوين أكبر معرض عالم للكتب

تدوين مدينة دبلين أكبر معرض كتب عالمي في العالم يضم حوالي ٥٠٠ ألف كتاب وقامت هذه السفينة بزيارة بيروت للمرة الأولى في أول فبراير حتى ١٦ فبراير الماضي .. ومنذ عام ١٩٧٧ زارت هذه السفينة أكثر من ١٧ مليون شخص على نول وإستيفيت أكثر من ١٢ مليون شخص على متنها .. ولا تعد السفينة دبلين مجرد معرض للكتب بل هي مدينة صغيرة يعيش فيها ٢٠٠ شخص من ٤٠ دولة مختلفة ويتم بناؤها عام ١٩٧١ وذلك بغرض موسوعة وينيس العالمية بإستيفارها القدم سفينة لنقل الركاب

أحدث مبيحة:

ملايس بابالبية بالفيدياميات غنية لقد طرح أحدث الإبتكارات الغذائية في العالم وذلك من خلال العمل على إرتداء ملايس بيحتي تكون مشبعة بالفيدياميات والمعادن التي ينصحها الصمم من خلال عملية ابتلاص الإحتكاك حيث أن تناول المشايب للأغذية الغنية بالفيدياميات والمعادن ضروري للصحة وخاصة في سن البلوغ والمراهقة وبالفعل قد بدأت إحدى الشركات الإيطالية في إنتاجها وشها قميص يتفاحين سي مذكورين أن نخل تد الجسم مكل ما يحتاج حتى ما يقرب من ٢٠ غسلة

في الصين... لاؤوية من قشر البيض

في طريق من الفبراء الصينيين بكلية العلوم في بكين الإستيفان من الإنتاج المتزايد للصين من البيض والذي يبلغ ٤٢٪ من إجمالي الإنتاج العالمي وذلك من خلال إستغلال قشر البيض لأنه يعد من أكثر المصادر الغنية بالكالسيوم الأغضر الطبيعي وذلك من خلال العمل على إستخدامه كمادة أولية في إنتاج مواد التنظيف المنظفة به والأسمدة الزراعية بالإضافة إلى إستخدامه به في مجالات صناعة الأدوية ومستحضرات التجميل وذلك من خلال إستغلال البروتين من الفشاء الداخلي للقشر بعد معالجة التخلص من يقيلا الزلال الموجود به وذلك لفصل على تموييل الكالسيوم الجود به المعشوى إلى كالسيوم عضوى يقيدي في العديد من المصناعات.

الزوم الطويل يثبت ريشة

تظهر دراسة جديدة أن الأشخاص الذين يتناولون كثيراً أقل عرشة لإصابة بالعدا وإفراط الوزن وأوضع العلماء في جامعة نورثويستر أن الأشخاص الطبية السابقة وكزت على الغذاء والرياضة لكشفة البدانة وأهملت دور النوم الجيد ووجد العلماء بعد متابعة ألف شخص أن مدة النوم تقل مع زيادة الوزن حيث قام الأشخاص المدبون أقل بصوالى ساعتين أسبوعياً من غيرهم الذين يتمشعون جوز مثالي وبدل أن وضع الصبراء أن الإنسان من النوم يسبب زيادة الهرمون الذي يؤدى إلى زيادة الرغبة في الطعام

ضرورة قيلة الصبراء لرجال شدة

أثبتت بحث على أجواء مجموعة من الفبراء الألمان مؤخراً صحة الاعتقاد السائد بأن النساء أسوأ من الرجال في قيادة السيارات وذلك لعدم قدرتهم على إدراك إشارات الطرق والمرو .. ويعدوه الصبراء في ذلك إلى طبيعة الهرمونات في أجسامهم حيث يتفحصون الهرمون المسئول عن القدرة الدفاعية التي تمكن الإنسان من تقويم وتعديد الأشكال والأجسام والمسلحت وتعتبر مهارات القيادة جزء من هذه القدرة

الزوم .. والإفراط عن الشخير

أظهرت دراسة طبية جديدة أن المستويات المنخفضة من أشعة الليزر قد تساعد المدخنين في الإقلاع عن هذه العادة الضارة نهائياً ويتمتع العلاج الجديد على نقل حزمة من أشعة الليزر إلى تلك خلاصة في الجسم والأذن للتخلص من الرغبة الملحة في تناول الشيكوتين وإشاعر العلماء إلى أن هذه الوسيلة غير مؤلمة ولا تسبب أى تأثيرات جانبية حيث يحتاج المدخن إلى ٥ جلسات علاجية فقط تستغرق كل منها ٢٠ دقيقة حتى يشفى من إدمان التدخين.

دنيا المرأة

* تصنع وشاحات غنائية من لاجل الصبراء على غذاء تطعيم

- * الإهتمام بالنظافة الشخصية ونظافة أدوات وأماكن إعداد الطعام
- * غسل الخضار والفاكهة بالماء الجارى
- * عدم إستخدام قشر البرتقال والبوسفي في عمل الكيك والمربيات لأن المبيدات تتركز بالشعور
- * محاولة تناول المشروبات الطبيعية (كزايوة/ قهوة/ شاي أخضر) لوقاية من مرض السرطان
- * عدم تناول السمك المشوى دون تنظيف الأشاء الداخلية
- * حفظ المكسرات والحبوب في الأكياس لاحتفاظها من الآفات
- * عدم تعويد وفك اللحوم والأسماك أكثر من مرة
- * عدم إستخدام ورق الألومنيوم في طهي الأطعمة وخاصة المعصية
- * الإقلال من الألياف الضباب إليها كمكبات الرواحة والطعم والألوان الصناعية
- * عدم إستهلاك أى أغذية ملحية بها إفتخاخ أو صعد من الدخان أو الفارج
- * عدم تناول اللحوم المصنعة مثل النقطة والبسكرة إذا تغير لونها أو طعمها
- * عدم إستخدام الفيز الصاب ياني بقعة سوداء أو خضراء أو بيضاء
- * عدم ترك الطعام بعد الطهي أكثر من ساعتان خارج الثلاجة
- * عدم إستخدام ورق الجرائد في التماثل مع الأغذية لإحتوائها على بعض المواد السامة
- * عدم إستخدام الأكياس القلقة اللون من البلاستيك لإحتوائها على مركبات حارة مثل الكبريت الخضر الصلبة
- * ينصح منعاً باتاً إستخدام الأبروسولات في المطبخ أثناء إعداد الطعام حتى لا يستقر على الأطعمة ويولتها
- * الطهي الجيد على درجات حرارة عالية
- * عدم تعويل زيت السمسم لدرجة التدخين

* فوائد صحية لبعض النباتات الطبيعية

- * بذر الكتان
- * زيت و زيت السذاب مفيد في حالات حب الشباب
- * زيت و زعن النعام مفيد في حالات الصدفية
- * زيت و زيت الشعر مفيد في حالات الإكزيما
- * زيت و اللامبر مفيد للعلمين من الشمس
- * زيت و Clary sage شمع كثيف نامع
- * مسوق بذر الكتان و بذور الكرفس + الدخن + الشمر = جسم رشيق خفيف الوزن
- * يقيف من إنتهايات المفاسل والأما
- * يقوم الطيريات والفروست
- * الفوائد الأخرى للارز البنى طويل الحية
- * وأقى من تصليب الشرايين
- * وأقى من الإصابة بجلطات الدموية
- * مفيد للكوليسترول والسكر في الدم
- * ومعالج من شدة الإنتفال / جفاف البشرة / ضعف الثقة بالنفس
- * فوائد (الزيت / الشيت / اللقت / البربروش)
- * تمثوية هذه النباتات على عنصر البروتين وهو مفيد ل
- * يقوم الجهاز المعصى - هام جداً لسلامة الخ
- * يقيف على رونق البشرة - عامل أساسي لإستقرار المعصى
- * والشمر وإحتوائه على الفسفور الجيد
- * وأقى القلب، وأقى من آزمات الربو، وأقى من ضغط الدم المرتفع
- * مفيد للتخلص من الكوليسترول، منشط لنمو الشعر ، ملهى للذاكرة



* اللبيل القذالي للأطعمة

- أولاً الأطعمة المفيدة جداً
- زيت الزيتون، السمك، زيت الجوز، اللحم، التفاح، العنب، الأصفر، الأسود، الفوخ، الشمش الجفيف، الشيكوتة السوداء
- ثانياً : الأطعمة المفيدة نوعاً ما
- زيت بذر الكتان، جريز، فجل، الخضروات الطازجة، فواكه
- الفاكهة الطازجة، فواكه البحر، لبن بدون دسم
- ثالثاً : الأطعمة التي تشكل خطراً
- اللحوم، أعضاء الصيوان الداخلية، الطيب نصف الجسم، الطويات، السكر الأبيض، الملح المكر

أفراح النقل البحرى

خطوبة

ندا، شريف

كانت المهندسة ندا كريمة المستشار خيرى مكاوى زهرة فى مبراج الإسكندرية وكانت السعادة تعزف أرق الخانما وكانت الزهور تتراقص طرباً من فرط سعادتها فى واحدة من الليالى الأسطورية كان الجميع على موعد مع السعادة والفرح والسرور ووسط حشد هائل من صفوة المجتمع من قيادات القوات البحرية وقيادات النقل البحرى وكذا رجال الفكر والصحافة والسياسة والإقتصاد وعلى رأسهم الدكتور عصام شرف وزير النقل.

احتفل اللواء بحرئى محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية والذخيلة والسيد المستشار خيرى مكاوى بخطوبة المهندسة ندى خيرى إلى المهندس شريف محمد يوسف بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى وكانت حقا ليلة من ألف ليلة.



وأ أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال وجميع العاملين بها يهنئون العروسين وأسرتيهما بالخطوبة السعيدة

خطوبة مباركة

في حفل عائلي بهيج

تمت خطوبة الزميلة باسمين عبد المجيد المحررة بالجلة إلى الأستاذ محمد مصطفى بشركة العامرية للبترول بقاعة الباشيون بحدائق أنطونيداس وأسرة المجلة تهنيء العروسين وأسرتهما وتتمنى لهما دوام السعادة والتوفيق



مجتمع إنتر ناشيونال



مريم عصام بهيج



أمينة عبد الرحيم



محمد لؤي



مريم أحمد شعوت



ميادة محمود

عيد ميلاد سعيد



يوسف محمود نفسي



رضوى رمضان



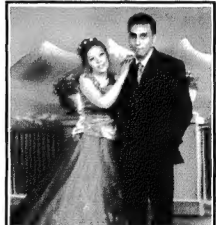
كريم محمد محمد



السيد عمر ورك



دينا وائل مغازي



تم بحمد الله عقد قران الأستاذ عمرو عادل على الأنسة منى عصمت



بهاء أحمد مصطفى



روان محمد بدوي



عمر محمد بدوي



محمد أحمد مصطفى



أمينة إبراهيم



محمد محمود



بلال محمود



عمر محمود

أنجال محمود منصور عضو مجلس المحافظة تهنئة من محمد شاكر ووداد شلبي



الهندسية للحاويات

ش.م.م.

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ :

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارات.

خدمة تشغيل ساحات :

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتعليق والتستيف والنقل والتشظيت بالساحات لكافة أنواع الحاويات الواردة والصادرة.

خدمة الحاويات :

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة إختيار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد الحاويات الفارغة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (اتحاد ملاك البستان) خلف فندق ميركوري - سايبا باشا - الإسكندرية
تليفون : ٨٤٣٣٩٨ (٠٣) تليفون/فاكس : ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٢) ص.ب : ٢٢٠ سيدى جابر - الإسكندرية



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.
الشركة الدولية للملاحة والشحن



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

**With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world**

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Suez Office:

Sokhna Port Suez, Egypt

Tel.: +2062-710060

Fax: +2062-710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

